



Preses relīze

Luksemburgā, 2019. gada 25. jūnijā

ES regulējums sekmē gaisa satiksmes pārvaldības sistēmas modernizāciju, taču ES finansējums lielākoties nebija nepieciešams, atzīst revidenti

ES regulējums ir sekmējis gaisa satiksmes pārvaldības sistēmas modernizāciju, teikts jaunajā Eiropas Revīzijas palātas ziņojumā. Tomēr revidenti uzskata, ka ES sniegtais finansējums projektiem lielākoties nebija nepieciešams, un tā pārvaldībā bija nepilnības.

Eiropas Savienība 2005. gadā sāka t. s. *SESAR* programmu, lai saskaņotu un modernizētu gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) sistēmas un procedūras Eiropā. Parasti katra valsts pati sev izstrādā šīs sistēmas. No 2005. gada līdz 2020. gadam ES šim projektam ir atvēlējusi 3,8 miljardus EUR, no tiem 2,5 miljardi EUR bija paredzēti šo sistēmu un procedūru izvēršanai.

Revidenti vērtēja, cik labi Eiropas Komisija pārvaldīja *SESAR* izvēršanu un kā šī izvēršana ir palīdzējusi sasniegt Eiropas vienotās gaisa telpas rīcībpolitikas mērķus. Viņi pārbaudīja, vai ES intervence bija izstrādāta tā, lai risinātu pašreizējās un nākotnes vajadzības, un vai tā sniedza pievienoto vērtību gaisa satiksmes pārvaldībai Eiropā.

*“Tā kā Eiropā ik dienas notiek aptuveni 30 000 lidojumu, gaisa satiksmei nepieciešama stabila, saskaņota un moderna pārvaldības sistēma,” sacīja par šo ziņojumu atbildīgais Eiropas Revīzijas palātas loceklis George Pufan. “Tomēr nebūt nav skaidrs, kāds ir bijis ieguvums no *SESAR* izvēršanai iztērētajiem ES līdzekļiem.”*

Revidenti atzīst, ka regulējums un koordinācija ES līmenī nāk par labu *ATM* modernizācijai. *SESAR* kopprojektu koncepcija veicina koordinētu darbību un novērš t. s. “kas vēlu nāk, tas labi nāk” nostāju, proti, ieinteresētās personas tiecas atlikt savus ieguldījumus, jo zina, ka ieguvums būs pieejams tikai tad, kad visas ieinteresētās personas būs aprīkotas ar jaunajām tehnoloģijām. Tomēr, kad pirmo reizi piemēroja šo koncepciju, respektīvi, sāka īstenot kopprojektu sērijās

Šī preses relīze sniedz kopsavilkumu par Eiropas Revīzijas palātas sagatavoto īpašo ziņojumu. Tā pilns teksts ir pieejams Palātas tīmekļa vietnē [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

ECA Press

Mark Rogerson – runaspersona

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – preses sekretārs

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

[@EUAuditors](https://twitter.com/EUAuditors)

eca.europa.eu

pilotprojektu, trūka pienācīgu izpildes panākšanas noteikumu un tajā bija iekļautas funkcijas, kas neatbilda atlases pamatkritērijiem.

ES finansējums *ATM* modernizācijai lielākoties nebija nepieciešams, jo vairākums projektu tiktu finansēti arī bez ES atbalsta. Citi trūkumi īstenošanā samazināja ES finansējuma efektivitāti. Ievērojama līdzekļu daļa tika piešķirta, pienācīgi nenosakot prioritātes un neņemot vērā efektivitāti. Turklāt revidenti norāda, ka nebija pietiekami darīts, lai samazinātu potenciālos interešu konfliktus, kurus izraisa pašreizējais finansēšanas mehānisms, kad daži atbalsta saņēmēji ir iesaistīti paši savu pieteikumu izvērtēšanā.

Revidenti brīdina, ka dažu projektu īstenošana nenorit tik gludi, lai ievērotu regulējumā noteiktos termiņus, un arvien pieaug kavējuma risks. Viņi arī konstatēja, ka netiek mērīti rezultāti pašreizējā ekspluatācijas vidē.

Revidenti sniedz vairākus priekšlikumus labāku rezultātu sasniegšanai. Konkrēti, viņi iesaka Eiropas Komisijai

- uzlabot kopprojektu mērķtiecīgumu un kāpināt to efektivitāti;
- pārskatīt gaisa satiksmes pārvaldības modernizācijai paredzēto ES finansiālo atbalstu;
- pārskatīt un formalizēt finansējuma pieteikumu sagatavošanu un iesniegšanu;
- nodrošināt gaisa satiksmes pārvaldības modernizācijas snieguma ieguvumu pienācīgu uzraudzību.

Piezīmes izdevējiem

Eiropas vienotās gaisa telpas rīcībpolitika tika sākta 2004. gadā kā ES atbilde uz nepietiekami efektīvu gaisa satiksmes pārvaldību. Tiesisko regulējumu papildināja *SESAR* projekts (Eiropas vienotās gaisa telpas gaisa satiksmes pārvaldības izpētes programma), un tas tika iedalīts šādi: definēšanas fāze (Eiropas *ATM* modernizācijas ģenerālplāna izstrāde), izstrādes fāze (vajadzīgās tehnoloģiskās bāzes izveide) un izvēršanas fāze (jauno sistēmu un procedūru uzstādīšana un procedūru ieviešana ekspluatācijas vidē).

2017. gada novembrī Eiropas Revīzijas palāta publicēja īpašo ziņojumu Nr. 18/2017 par Eiropas vienoto gaisa telpu (*SES*), kas aptvēra vairākus *SES* regulatīvos instrumentus un *SESAR* projekta definēšanas un izstrādes fāzes. Šīs revīzijas laikā pievērsāmies *SESAR* trešajai fāzei – to projektu izvēršanai, kas paredzēti gaisa satiksmes pārvaldības modernizēšanai.

Īpašais ziņojums Nr. 11/2019 “ES gaisa satiksmes pārvaldības sistēmas modernizācijas regulējumam ir pievienotā vērtība, taču finansējums lielākoties nebija nepieciešams” ir pieejams ERP tīmekļa vietnē (eca.europa.eu) ES 23 valodās.

Ar īpašajiem ziņojumiem ERP iepazīstina Eiropas Parlamentu un ES Padomi, kā arī citas ieinteresētās personas, tādas kā valstu parlamenti, nozares un pilsoniskās sabiedrības pārstāvji. Lielākā daļa no mūsu sagatavotajiem un ziņojumos iekļautajiem ieteikumiem tiek īstenota.