



Pressmeddelande

Luxemburg den 25 juni 2019

EU:s lagstiftning främjar modernisering av flygledningstjänsten, men mycket av EU-finansieringen hade inte behövts, säger revisorer

EU:s lagstiftning har främjat modernisering av flygledningstjänsten, enligt en ny rapport från Europeiska revisionsrätten. Men mycket av EU-finansieringen hade inte behövts och förvaltningen av den hade brister, säger revisorerna.

År 2005 inledde EU det så kallade Sesar-programmet för att harmonisera och modernisera system och förfaranden för flygledningstjänsten (ATM) över hela Europa. De här systemen har traditionellt utvecklats på nationell nivå. EU anslog sammantaget 3,8 miljarder euro till Sesar mellan 2005 och 2020, varav 2,5 miljarder euro öronmärktes för att stödja införandet av sådana system och förfaranden.

Revisorerna bedömde hur väl Europeiska kommissionen har förvaltat införandet av Sesar och hur programmet har hjälpt till att uppnå målen för politiken om ett gemensamt europeiskt luftrum. De granskade om EU:s insats var utformad för att tillgodose nuvarande och framtida behov, och om det gav mervärde till planeringen av flygtrafik i Europa.

”Med ett genomsnitt på 30 000 flygningar per dag i Europa krävs det ett stabilt, harmoniserat och modernt flygledningssystem”, sade Georg Pufan, den ledamot av Europeiska revisionsrätten som ansvarar för rapporten. ”Nyttan med de EU-pengar som spenderades för införandet av Sesar är dock långtifrån uppenbar.”

Det finns fördelar med att ATM-moderniseringen regleras och samordnas på EU-nivå, säger revisorerna. Sesar-konceptet med gemensamma projekt främjar samordnade insatser och motverkar ”fördelen med att vara sist”, som innebär att berörda parter tenderar att skjuta upp sina investeringar eftersom de vet att fördelarna inte uppkommer förrän alla berörda parter har utrustats med den nya tekniken. För den första tillämpningen – det gemensamma pilotprojektet

Avsikten med detta pressmeddelande är att presentera huvudbudskapen i Europeiska revisionsrättens särskilda rapport. Hela rapporten finns på www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Talesperson

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Pressekreterare

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

– fanns det dock inga lämpliga efterlevnadsbestämmelser, och det innehöll funktioner som inte uppfyllde de nödvändiga kriterierna för att väljas ut.

Mycket av EU-finansieringen till ATM-modernisering hade inte behövts eftersom de flesta projekten skulle ha finansierats även utan EU-stöd. Andra brister i genomförandet minskade EU-finansieringens ändamålsenlighet. En stor del av finansieringen tilldelades utan lämplig prioritering eller hänsyn till ändamålsenlighet. Revisorerna noterar dessutom att det inte har gjorts tillräckligt för att motverka den risk för potentiella intressekonflikter som uppkommer på grund av den nuvarande finansieringsmekanismen som gör att några stödmottagare deltar vid kontrollen av sina egna ansökningar.

Revisorerna varnar för att genomförandet av några projekt inte följer tidsplanen för att hålla de lagstadgade tidsfristerna och att risken för förseningar ökar. De fann även att resultaten inte mättes i en verklig operativ miljö.

Revisorerna lämnar flera rekommendationer om hur bättre resultat kan uppnås. De uppmanar särskilt Europeiska kommissionen att

- ange ett tydligare fokus för gemensamma projekt och göra dem mer ändamålsenliga,
- se över EU:s ekonomiska stöd till modernisering av flygledningstjänsten,
- se över och formalisera utarbetandet och inlämnandet av finansieringsansökningar,
- säkerställa att de fördelar avseende prestation (output och resultat) som ATM-moderniseringen resulterar i övervakas på lämpligt sätt.

Meddelande till redaktörer

Politiken för ett gemensamt europeiskt luftrum presenterades 2004 som EU:s svar på ineffektivitet i flygledningstjänsten. Regelverket kompletterades med Sesar-projektet (*Single European Sky ATM Research*), som var uppdelat i en utformningsfas (för att utarbeta den europeiska ATM-generalplanen för modernisering), en utvecklingsfas (för att inrätta den nödvändiga tekniska basen) och en införandefas (för att installera de nya systemen och införa de nya förfarandena i den operativa miljön).

I november 2017 offentliggjorde revisionsrätten sin särskilda rapport nr 18/2017 om ett gemensamt europeiskt luftrum, där ett antal rättsliga instrument för initiativet om ett gemensamt europeiskt luftrum och Sesar-projektets utformnings- och utvecklingsfaser behandlades. Vid den nya revisionen tittade revisorerna på Sesars tredje fas – införandet av projekt som har utformats för att modernisera flygledningstjänsten.

Särskild rapport nr 11/2019 *EU:s lagstiftning om modernisering av flygledningstjänsten har gett mervärde – men mycket av finansieringen hade inte behövts* finns på revisionsrättens webbplats (eca.europa.eu) på 23 EU-språk.

Revisionsrätten presenterar sina särskilda rapporter för Europaparlamentet och rådet samt för andra intressenter, såsom nationella parlament, berörda parter inom näringslivet och företrädare för det civila samhället. De allra flesta av rekommendationerna i våra rapporter genomförs.