



Pressemeddelelse

Luxembourg, den 20. november 2019

EU's rapportering om drivhusgasemissioner er god, men der er behov for mere viden om fremtidige reduktioner, siger revisorerne

Ifølge en ny beretning fra Den Europæiske Revisionsret rapporteres EU's data om drivhusgasemissioner i overensstemmelse med internationale krav, og opgørelserne er blevet bedre med tiden. Der er imidlertid behov for mere viden om specifikke sektorer såsom landbrug og skovbrug, siger revisorerne. De foreslår også yderligere forbedringer af rapporteringen om, hvordan EU's og nationale modvirkningspolitikker bidrager til at nå emissionsreduktionsmålene for 2020, 2030 og 2050.

EU tager del i den globale indsats for at reducere drivhusgasemissioner og sigter mod en reduktion på 20 % inden 2020, på 40 % inden 2030 og på 80-95 % inden 2050. EU og medlemsstaterne rapporterer hvert år om deres drivhusgasopgørelser med henblik på overvågning af fremskridt hen imod disse mål. De udarbejder også fremskrivninger til at foretage skøn over fremtidige fremskridt med at reducere emissioner og angive om modvirkningspolitikker og -foranstaltninger vil være effektive.

Revisorerne vurderede, om Europa-Kommissionen med bistand fra Det Europæiske Miljøagentur (EEA), behørigt kontrollerede kvaliteten af EU's drivhusgasopgørelse og af oplysningerne om fremtidige emissionsreduktioner på EU-plan.

Revisorerne konstaterede, at EU's og medlemsstaternes opgørelser dækkede de syv vigtigste drivhusgasser og alle nøglesektorer i overensstemmelse med de internationale rapporteringsregler. De konstaterede også, at EU's drivhusgasopgørelse er blevet bedre med tiden. Kvalitetskontrollen af opgørelser var tilfredsstillende og den overordnede usikkerhed er faldet i de seneste år, selv om den samme form for kontrol ikke blev udført for arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug (LULUCF-sektoren) som for andre sektorer.

"Reduktion af drivhusgasemissionerne og dermed begrænsning af den globale opvarmning er en altoverskyggende udfordring, som EU må imødegå," siger Nikolaos Milionis, det medlem af Den Europæiske Revisionsret, der er ansvarligt for beretningen. "Kommissionen bestræber sig på at

Formålet med denne pressemeddelelse er at gengive hovedbudskaberne i Den Europæiske Revisionsrets særberetning. Beretningen i sin helhed kan fås på www.eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

levere data om emissionsniveauer. Nu bør den forbedre oplysningerne om tendenser og estimater over politiske virkninger yderligere."

For at opnå emissionsreduktioner inden 2020 har EU fastsat mål, som omfatter de fleste af de rapporterede data, bl.a. international luftfart. De første mål er imidlertid fastsat for 2030 for LULUCF-sektoren og for 2050 for international skibsfart, uden nogen mellemliggende mål eller reduktionsforanstaltninger på EU-plan. EU's vejledning og bistand har hjulpet medlemsstaterne med at forbedre deres fremskrivninger. Revisorerne advarer imidlertid om, at Kommissionen ikke vurderede risikoen for betydelige afvigelser fra sit eget globale EU-referencescenario. På nuværende tidspunkt viser medlemsstaternes samlede fremskrivninger efter 2023 lavere emissionsreduktioner end Kommissionens referencescenario.

Kommissionen forelagde for nylig en strategisk langsigtet vision om, at EU skal være klimaneutral inden 2050. Den udviklede også flere køreplaner for sektorer, der tegner sig for 70 % af emissionerne, såsom transport og energi. Der findes dog ingen sådanne specifikke køreplaner for andre nøglesektorer, herunder LULUCF og landbrug, idet den fælles landbrugspolitik fastlægges i en 7-årig cyklus. Endelig foretager Kommissionen kvalitetskontrol af de oplysninger, som medlemsstaterne har indsendt, men rapporteringen om virkningen af aktuelle foranstaltninger er ufuldstændig. Derfor er Kommissionen ude af stand til at give et fuldstændigt billede af, hvordan EU's og nationale modvirkningspolitikker og -foranstaltninger bidrager til at nå emissionsreduktionsmålene for 2020, 2030 og 2050.

Bemærkninger til redaktører

FN's Mellemstatslige Panel om Klimaændringer anslår, at menneskeskabte drivhusgasemissioner til dato har forårsaget en global temperaturstigning på ca. 1,0°C i forhold til det førindustrielle niveau. De efterfølgende virkninger af denne stigning omfatter stigninger i havvandstanden og mere ekstreme vejrforhold. De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), som sigtede mod at stabilisere drivhusgaskoncentrationerne, blev undertegnet i 1992. Yderligere skridt blev taget med Kyotoprotokollen (1997) og for nylig med Parisaftalen (2015). I 2017 havde EU reduceret sine emissioner med 21,7 % i forhold til 1990-niveauet.

Særberetning nr. 18/2019 "Drivhusgasemissioner i EU: Rapporteringen er god, men der er behov for mere viden om fremtidige reduktioner" foreligger på Revisionsrettens websted (eca.europa.eu) på 23 EU-sprog. Den følger andre publikationer, som Revisionsretten har offentliggjort i år om nært beslægtede emner, navnlig en [særberetning om de europæiske miljøøkonomiske regnskaber](#) og en [analyse af bæredygtighedsrapportering i EU](#).

Revisionsretten præsenterer sine særberetninger for Europa-Parlamentet og EU-Rådet samt for andre interessenter såsom de nationale parlamenter, aktører i erhvervslivet og repræsentanter for civilsamfundet. Langt hovedparten af de anbefalinger, vi fremsætter i vores særberetninger, bliver gennemført i praksis.

Pressekontakt vedrørende denne beretning

Vincent Bourgeois - E: vincent.bourgeois@eca.europa.eu

T: (+352) 4398 47502 / M: (+352) 691 551 502