



Съобщение за пресата

Люксембург, 3 март 2020 г.

Градовете в ЕС трябва да преминат към по-устойчиви видове транспорт, предупреждават одиторите

В нов доклад на Европейската сметна палата (ЕСП) се заключава, че шест години след като Комисията призова за значителна промяна, все още няма ясна индикация, че градовете променят съществено подходите си към градската мобилност и че преминават към по-устойчиви и екологични видове транспорт. По-конкретно използването на лични автомобили не е намаляло значително, а замърсяването на въздуха в много градове все още е над допустимите нива.

Европейският съюз инвестира голям обем средства, за да помогне на градовете да създават по-екологични начини за придвижване на хората. За периода 2014—2020 г. той е предоставил около 16,5 млрд. евро за градска мобилност, предимно в сферата на чистия транспорт (метро и трамвай), но също и за велосипедни пътеки и интелигентни транспортни системи.

„Значителното подобряване на мобилността в нашите градове може да отнеме по-дълго време, но не може да се постигне без ангажимент от страна на държавите членки. Всички заинтересовани страни на европейско, национално, регионално и градско равнище следва да работят заедно за постигането на тази цел“, заяви Илиана Иванова, члена на ЕСП, отговарящ за доклада. „Наскоро приетият Европейски зелен пакт показва колко е важно да се направи закъснялата радикална промяна в нашите градове.“

Одиторите на ЕС направиха проверка дали подпомагането от ЕС е допринесло за това мобилността в градските райони да стане по-устойчива и дали градовете са постигнали напредък след публикуването на Пакета за градска мобилност на Европейската комисия през 2013 г. Обект на тяхната проверка бяха общественият транспорт, замърсяването и задръстванията в осем метрополни центъра в четири държави членки: Хамбург и Лайпциг в Германия, Неапол и Палермо в Италия, Лодз и Варшава в Полша и Барселона и Мадрид в Испания.

Настоящото съобщение за пресата има за цел да представи основните послания на специалния доклад, приет от Европейската сметна палата. Пълният текст на доклада е публикуван на eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

Според одиторите наличието на ефективна мрежа за обществен транспорт, включваща и периферните райони и прилагаща различни транспортни варианти, е от съществено значение за насърчаване на гражданите да използват по-малко личните си автомобили, както и по-чисти начини за придвижване, като например ходене пеш, каране на велосипед и използване на обществен транспорт.

През 2013 г. Комисията публикува насоки за справяне с предизвикателствата на градската мобилност и увеличи финансирането от ЕС за проекти в тази област. Това позволи много градове в Европа да въведат различни инициативи за подобряване на качеството и количеството на обществения транспорт. Все пак одиторите отбелязват, че финансираните от ЕС проекти невинаги се основават на солидни стратегии за градска мобилност и не са доказали ефикасността, която е била предвидена. Градовете са изправени пред предизвикателства в две области, които ги ограничават в ефективното и устойчиво използване на подпомагането от ЕС — осигуряването на достатъчно собствено финансиране за покриване на разходите за експлоатация и поддръжка и разработването на съгласувани политики относно паркирането, зоните без пътно движение и карането на велосипед. Одиторите също така установиха, че в много случаи се наблюдава забавяне на проектите, а планираният брой пътници невинаги се достига.

От 2019 г. Комисията е започнала да отправя конкретни препоръки към държавите членки по отношение на градската мобилност, като част от процеса на европейски семестър. Одиторите подчертават, че тези препоръки следва да бъдат обвързани с получаването на финансиране от ЕС и националния бюджет. Те също така призовават Комисията да изисква от държавите членки по-качествени данни относно градската мобилност в главните градове и да докладва редовно относно постигнатия от тях напредък. Освен това градовете, които не разполагат с надежден план за устойчива градска мобилност, следва да не получават финансиране от ЕС.

Бележки към редакторите

Задръстванията по пътищата са едно от най-големите предизвикателства пред градската мобилност и засягат по-голямата част от европейците, като свързаните с тях разходи възлизат на около 270 млрд. евро годишно. Безпроблемният трафик в градските райони може да допринесе за икономическото развитие и да увеличава производителността на работниците с до 30 %. Задръстванията в градските райони могат също така да възпрепятстват ефективността на по-широката европейска транспортна мрежа.

Държавите членки и градовете имат отговорност за управлението на градската мобилност, докато Комисията има по-ограничена роля. През 2013 г. обаче Комисията поиска решителни стъпки в постигането на градска мобилност чрез увеличаване на отпускните средства и насърчаването на преход към по-устойчив градски транспорт.

Автомобилният транспорт е една от основните причини за замърсяването на въздуха в градовете и за емисиите на парникови газове. Всички посетени градове са включени в процедура на ЕС за установяване на нарушение. С изключение на Лайпциг и Палермо те продължават да надвишават допустимите нива на замърсяване в края на 2019 г.

Специален доклад б/2020 „Устойчива градска мобилност в ЕС — не е възможен съществен напредък без ангажираност на държавите членки“ е публикуван на уебсайта на ЕСП (eca.europa.eu) на 23 официални езика на ЕС.

ЕСП е публикувала и преди [доклади](#) по сходни теми, свързани с ефективността на проектите в областта на градския транспорт.

Лице за контакт с пресата за този доклад

Damijan Fišer — Ел. поща: damijan.fiser@eca.europa.eu (+352) 4398 45 510 / Моб. тел.: (+352) 621 55 22 24