



Preses relīze

Luksemburgā, 2020. gada 3. martā

ES pilsētām vairāk satiksmes jānovirza uz ilgtspējīgiem transporta veidiem, brīdina revidenti

Eiropas Revīzijas palāta (ERP) ir sagatavojusi jaunu ziņojumu, kurā secināts, ka sešus gadus pēc tam, kad Komisija aicināja sākt ieviest būtiskas pārmaiņas, nav skaidru novērojumu, kas liecinātu, ka ES pilsētas izteikti maina pieeju cilvēku mobilitātei pilsētās un pilsētu satiksmes novirzīšanai uz ilgtspējīgākiem un videi draudzīgākiem transporta veidiem. It īpaši nav būtiski samazinājusies privāto automašīnu izmantošana, un gaisa piesārņojums vairākās pilsētās joprojām pārsniedz nekaitīguma robežvērtības.

Eiropas Savienība iegulda daudz līdzekļu, lai palīdzētu pilsētām atvieglot cilvēku pārvietošanos videi draudzīgākā veidā. ES 2014.–2020. gada periodā piešķīra apmēram 16,5 miljardus EUR pilsētu mobilitātei, galvenokārt "tīram" transportam (metro un tramvajam), kā arī velosipēdu ceļiem un intelektiskām transporta sistēmām.

"Iespējams, vajadzīgs vairāk laika, lai pilsētu mobilitātes ilgtspēja ievērojami uzlabotos, taču tas nebūs iespējams bez dalībvalstu apņemšanās. Šā mērķa sasniegšanā ir jāsadarbības visām ieinteresētajām personām ES, valstu, reģionu un pilsētu līmenī," sacīja par šo ziņojumu atbildīgā Palātas locekle Iliana Ivanova. "Tikko pieņemtais Eiropas zaļais kurss parāda, cik svarīgi mūsu pilsētās ir beidzot spert vajadzīgos soļus pārmaiņu virzienā."

Revidenti pārbaudīja, vai ES atbalsts bija sekmējis ilgtspējīgāku mobilitāti pilsētu teritorijās un vai pilsētas bija panākušas progresu, kopš stājusies spēkā Eiropas Komisijas 2013. gada pilsētu mobilitātes pakete. Revidenti pārbaudīja sabiedrisko transportu, piesārņojumu un sastrēgumus astoņos metropoles centros četrās dalībvalstīs: Hamburgā un Leipcigā Vācijā, Neapolē un Palermo Itālijā, Lodzā un Varšavā Polijā un Balseonā un Madridē Spānijā.

Revidenti norāda, ka efektīvs sabiedriskā transporta tīkls, kurā integrētas apkārtējās teritorijas un iesaistīti dažādi transporta veidi, ir būtiski svarīgs, lai iedzīvotāji atteiktos no privātajām automašīnām un izmantotu tādas tīrākus pārvietošanās veidus kā iešana ar kājām, riteņbraukšana un sabiedriskais transports.

Šī preses relīze sniedz kopsavilkumu par Eiropas Revīzijas palātas sagatavoto īpašo ziņojumu. Tā pilns teksts ir pieejams Palātas tīmekļa vietnē www.eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

Kopš 2013. gada Komisija ir izdevusi norādījumus par pilsētu mobilitātes problēmjautājumu risināšanu un ir palielinājusi ES finansējumu šīs jomas projektiem. Tas ir ļāvis Eiropas pilsētām uzsākt dažādas iniciatīvas ar mērķi uzlabot sabiedriskā transporta kvalitāti un kvantitāti. Tomēr revidenti atzīmē, ka ES finansētie projekti ne vienmēr balstījās racionālās pilsētu mobilitātes stratēģijās un nebija tik efektīvi, kā plānots. Pilsētām parasti rodas problēmas ar ES atbalsta efektīvu un ilgtspējīgu izmantošanu divu galveno iemeslu dēļ: jāmeklē pietiekams pašu finansējums, lai segtu ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas, un jāizstrādā saskaņota politika attiecībā uz autostāvvietām, satiksmes aizlieguma zonām un riteņbraukšanu. Revidenti arī konstatēja, ka projekti bieži vien aizkavējās un netika sasniegts plānotais pasažieru skaits.

Kopš 2019. gada Komisija ir sākusi sniegt dalībvalstīm konkrētus ieteikumus attiecībā uz pilsētu mobilitāti Eiropas pusgada ietvaros. Revidenti uzsver, ka ir jāseko šo ieteikumu ieviešanai un saistībā ar tiem jāskatās, kā tiek izmantots ES un valstu finansējums. Viņi arī aicina Komisiju prasīt dalībvalstīm sniegt labākus datus par mobilitāti galvenajās pilsētās un regulāri ziņot par sasniegto. Turklāt ES finansējumu vairs nevajadzētu piešķirt pilsētām, kurām nav pamatīga un ilgtspējīga pilsētu mobilitātes plāna.

Piezīmes izdevējiem

Satiksmes sastrēgumi ir viens no lielākajiem pilsētu mobilitātes izaicinājumiem, kas ietekmē lielāko daļu eiropiešu un izmaksā aptuveni 270 miljardu EUR gadā. Netraucēta satiksme pilsētas teritorijā var veicināt ekonomikas izaugsmi un palielināt darba ņēmēju produktivitāti par līdz pat 30 %. Pārslogotas pilsētas teritorijas satiksme var arī mazināt Eiropas mēroga transporta tīkla efektivitāti.

Dalībvalstis un pilsētas pilsētu mobilitāti pārvalda vietējā līmenī, un Eiropas Komisijai ir ierobežota ietekme. Tomēr 2013. gadā Komisija mudināja uz būtiskām pārmaiņām pilsētu mobilitātes problēmu risināšanā, palielinot pieejamo finansējumu, lai veicinātu pāreju uz ilgtspējīgākiem transporta veidiem pilsētās.

Autotransports ir galvenais gaisa piesārņojuma un siltumnīcefekta gāzu emisiju cēlonis pilsētās. Visas apmeklētās pilsētas, izņemot Leipcigu un Palermo, ir iekļautas ES pārkāpuma procedūrās; 2019. gada beigās tajās joprojām bija pārsniegts atļautais piesārņojuma līmenis.

Īpašais ziņojums Nr. 6/2020 "Ilgtspējīga pilsētu mobilitāte Eiropas Savienībā: bez dalībvalstu apņemšanās būtiski uzlabojumi nav iespējami" ir pieejams ERP tīmekļa vietnē (eca.europa.eu) ES 23 valodās.

ERP jau iepriekš ir publicējusi [ziņojumus](#) par pilsētas transporta projektu efektivitāti.

Saistībā ar šo ziņojumu preses pārstāvjus lūdzam sazināties ar

Damijan Fišer – E-pasts: damijan.fiser@eca.europa.eu Tālr.: (+352) 4398 45 510 / Mob. tālr.: (+352) 621 55 22 24