



Pressmeddelande

Luxemburg den 3 mars 2020

Städerna i EU måste ställa om mer trafik till hållbara transportmedel, varnar EU:s revisorer

För sex år sedan efterlyste Europeiska kommissionen en stegvis förändring av EU-städernas strategier för rörlighet i städer, men ännu syns inga tydliga tecken på någon grundläggande förändring eller en omställning av stadstrafiken till mer hållbara och miljövänliga transportmedel, enligt en ny rapport från Europeiska revisionsrätten. Framför allt har inte privatbilismen minskat i någon större utsträckning, och luftföroreningsnivåerna ligger fortfarande över gränsvärdena i många städer.

Europeiska unionen investerar stora summor för att städerna ska kunna underlätta för människor att förflytta sig mer miljövänligt. För perioden 2014–2020 har EU anslagit omkring 16,5 miljarder euro till rörlighet i städer, främst till rena transporter (tunnelbanor och spårvägar), men även till cykelbanor och intelligenta transportsystem.

”Det kanske krävs längre tid att genomföra större förbättringar av hållbarheten när det gäller rörligheten i våra städer, men inga förbättringar är möjliga utan medlemsstaternas engagemang. Alla berörda parter på EU-nivå, nationell och regional nivå samt stadsnivå måste samarbeta för att uppnå detta mål,” sade Iliana Ivanova, den ledamot av revisionsrätten som ansvarar för rapporten. ”I den europeiska gröna given, som offentliggjordes alldeles nyligen, betonas hur viktigt det är att våra städer genomför de redan försenade förändringarna.”

Revisorerna undersökte om EU-stödet hade bidragit till en mer hållbar rörlighet i stadsområden och om städerna hade gjort framsteg sedan Europeiska kommissionens paket för rörlighet i städer antogs 2013. De undersökte kollektivtrafik, föroreningar och trafikstockningar i åtta storstadsområden i fyra medlemsstater, närmare bestämt Hamburg och Leipzig i Tyskland, Neapel och Palermo i Italien, Łódź och Warszawa i Polen och Barcelona och Madrid i Spanien.

För att lyckas få medborgare att övergå från privata bilar till renare transportmedel, som gång-, cykel- och kollektivtrafik, krävs ett effektivt kollektivtrafiknät där omkringliggande områden integreras och det finns olika transportalternativ, säger revisorerna.

Avsikten med detta pressmeddelande är att presentera huvudbudskapen i Europeiska revisionsrättens särskilda rapport. Hela rapporten finns på www.eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

Kommissionen har sedan 2013 utfärdat riktlinjer för hur utmaningar med avseende på rörlighet i städer ska hanteras och ökat EU-finansieringen till projekt. Det har gjort att städer runtom i Europa har kunnat genomföra en rad initiativ för att förbättra och utöka kollektivtrafiken. Revisorerna noterade dock att de EU-finansierade projekten inte alltid byggde på sunda strategier för rörlighet i städer eller var så ändamålsenliga som det var tänkt. Att städerna har svårt för att utnyttja EU-stödet på ett effektivt och hållbart sätt beror främst på två saker, nämligen svårigheter att få fram tillräcklig egen finansiering för att täcka drifts- och underhållskostnader och en sammanhållen politik för parkeringsplatser, bilfria zoner och cykeltrafik. Revisorerna konstaterade också att projekt ofta blev försenade och att man inte uppnådde det beräknade passagerarantalet.

Sedan 2019 lämnar kommissionen specifika rekommendationer om rörlighet i städer till medlemsstater som en del av den europeiska planeringsterminen. Revisorerna understryker att rekommendationerna måste följas upp i fråga om användningen av EU-medel och nationella medel. De skulle även vilja se att kommissionen kräver att medlemsstaterna ska tillhandahålla bättre uppgifter om rörlighet i sina största städer och regelbundet rapporterar om framsteg. Dessutom bör städer som saknar en stabil plan för hållbar rörlighet i städer inte längre få EU-finansiering.

Meddelande till redaktörer

En av de största utmaningarna avseende rörlighet i städer är trafikstockningar, som påverkar de flesta européer och kostar omkring 270 miljarder euro per år. Ett smidigt trafikflöde i stadsområden skulle kunna stimulera tillväxten och öka arbetstagarnas produktivitet med upp till 30 %. Dessutom kan trafikstockningar i stadsområden leda till att effektiviteten i det större europeiska transportnätet begränsas.

Rörligheten i städer styrs lokalt av medlemsstaterna och städerna, och kommissionens roll är begränsad. År 2013 uppmanade dock kommissionen till en ”stegvis förändring” i arbetet med rörlighet i städer genom att öka de tillgängliga anslagen och främja en övergång till mer hållbara stadstransporter.

Vägtransporter är en av de främsta orsakerna till luftföroreningar i städer och utsläpp av växthusgaser. Samtliga besökta städer omfattas av EU:s överträdelseförfaranden och i slutet av 2019 låg luftföroreningsnivåerna i dessa städer fortfarande över gränsvärdena, med undantag för Leipzig och Palermo.

Särskild rapport 06/2020 *Hållbar rörlighet i EU:s städer: inga större förbättringar är möjliga utan medlemsstaternas engagemang* finns på revisionsrättens webbplats (eca.europa.eu) på 23 EU-språk.

Revisionsrätten har tidigare offentliggjort relaterade [rapporter](#) om ändamålsenligheten i kollektivtrafikprojekt i städer.

Presskontakt för rapporten:

Damijan Fišer – E: damijan.fiser@eca.europa.eu T: +352 4398–45510 / M: +352 621552224

