



Lehdistötiedote

Luxemburg, 30. maaliskuuta 2021

Eroavaisuudet tullivalvonnan lähestymistavoissa vaikuttavat haitallisesti EU:n tuloihin

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen uuden kertomuksen mukaan tullitarkastuksia ei ole vieläkään yhdenmukaistettu jäsenvaltioiden välillä riittävästi niin, että EU:n taloudelliset edut olisi turvattu asianmukaisesti. Vaikka viime aikoina on edetty oikeaan suuntaan, EU:n säännöt eivät ole riittävän hyvin muotoiltuja, jotta niillä varmistettaisiin, että jäsenvaltiot valitsevat tuonteja tarkastettavaksi yhdenmukaisella tavalla. Itse asiassa jäsenvaltiot soveltavat sääntöjä hyvin eri tavoin, mikä voi antaa toimijoille mahdollisuuden kohdistaa tuontinsa EU:n saapumispaikkoihin, joissa tehdään vähemmän tarkastuksia. Tarkastajat varoittavat myös, että jotkin jäsenvaltiot eivät tee vaadittua riskianalyysiä kaikkien ilmoitusten osalta ja että suuremman riskin aiheuttavaa tuontia ei ehkä priorisoida asianmukaisesti valvonnassa.

”On estettävä se, että vilpillisesti toimivat tuojat välttävät tullimaksuja kohdistamalla tuontinsa rajanylityspaikkoihin, joissa tehdään vähemmän tullitarkastuksia. Tästä syystä tuonnit on valittava tarkastukseen yhdenmukaisesti koko tulliliiton alueella”, toteaa kertomuksesta vastaava Euroopan tilintarkastustuomioistuimen jäsen Jan Gregor. *”EU:n tullitarkastuksia ei ole tällä hetkellä yhdenmukaistettu asianmukaisesti. Tämä vahingoittaa EU:n taloudellisia etuja.”*

Tulliliitto on tärkeä EU:n kaupalle, ja tullimaksut ovat merkittävä tulonlähde EU:lle. Euroopan komissiolla on lakisäätöinen velvollisuus varmistaa, että jäsenvaltiot soveltavat tullitarkastuksia samalla tavalla. Yhdenmukaistaakseen tapaa, jolla jäsenvaltiot valitsevat tuonteja tarkastettavaksi, komissio on hiljattain hyväksynyt tullialan taloudellisia riskejä koskevan kehyksen, joka koostuu yhteisistä kriteereistä ja standardeista sekä ohjeista. Jäsenvaltiot ovat hyväksyneet kehyksen. Tarkastajat toteavat, että tämän kehyksen täytäntöönpano on tärkeä askel kohti tullitarkastusten yhdenmukaista soveltamista, joka puolestaan on olennaista tullien vaikuttavan kantamisen kannalta. Tarkastajat kuitenkin myös kritisoiivat standardeja, sillä niissä ei määritellä riskin käsitettä asianmukaisesti ja ne ovat liian laveita ja antavat jäsenvaltioille liikaa liikkumavaraa tarkastusten vähentämisen osalta. Lisäksi jää kattamatta tärkeitä kysymyksiä, kuten tuontien EU:n laajuinen

Lehdistötiedotteessa esitetään Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen keskeiset tiedot. Kertomus löytyy kokonaisuudessaan sivustolta eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

analysointi, asianmukaiset tiedonlouhintatekniikat sekä menetelmät, joiden avulla voidaan puuttua tuontia koskeviin taloudellisiin riskeihin sähköisessä kaupankäynnissä.

Käytännössä standardit eivät ole muuttaneet merkittävästi tapaa, jolla jäsenvaltiot valitsevat tuonteja tarkastettavaksi. Jäsenvaltiot ovat nimittäin enimmäkseen yhdistäneet vanhat kriteerit, joiden perusteella ne ovat kohdistaneet valvontaa epäilyttäviin tuonteihin, uuden kehyksen vastaaviin kriteereihin. Tarkastajat havaitsivat lisäksi, että jäsenvaltiot eivät tulkinneet riskisignaaleja samalla tavoin ja että niiden soveltamat menettelyt tarkastusten määrän vähentämiseksi toteuttamiskelpoiselle tasolle vaihtelivat. Tarkastettujen tuonti-ilmoitusten osuus vaihteli tämän seurauksena huomattavasti EU-maiden välillä – alle yhdestä prosentista yli 60 prosenttiin. Lisäksi tarkastajat havaitsivat, että jäsenvaltioiden säännöt, jotka koskivat riskienhallintajärjestelmän valitsemien tarkastusten ohittamista, olivat erilaisia. Tämän seurauksena ohitusten osuus vaihteli kahdesta prosentista 60 prosenttiin. Tarkastajat havaitsivat myös, että monet tulli-ilmoitukset jätettiin tullitarkastusten perustana olevan riskianalyysin ulkopuolelle. EU-maat jakoivat keskenään vain hyvin vähän tietoja riskialttiiksi arvioimistaan tuojista. Niinpä tällaiset tuojat voisivat välttyä tarkastuksilta kohdistamalla tuonnit jäsenvaltioihin, joissa kyseisiä tuojia ei pidetä epäilyttävinä.

Tarkastajat suosittavat, että komissio vahvistaa yhdenmukaisuutta tullitarkastusten soveltamisessa ja perustaa täysimittaiset analyysi- ja koordinoitivalmiudet EU:n tasolla. Tarkastajat korostavat myös, että edistyminen riippuu jäsenvaltioiden tuesta ja hyväksynnästä.

Taustatiedot

EU:lla on yksinomainen toimivalta hyväksyä lainsäädäntöä tullialalla, kun taas jäsenvaltiot ovat vastuussa lainsäädännön täytäntöönpanosta. Jäsenvaltiot asettivat vuonna 2019 EU:n talousarvion käyttöön 21,4 miljardia euroa tullimaksuja. Määrä on 13 prosenttia kaikista EU:n talousarvion tuloista. EU:n suurimpia tuontimaita olivat Kiina, Yhdysvallat ja Venäjä. Huonekalut, urheiluvälineet, lelut ja vaatteet olivat yleisimpiä tuontitavaroita.

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomus 4/2021 *Tullitarkastukset: riittämätön yhdenmukaistaminen haittaa EU:n taloudellisia etuja* löytyy 23:lla EU:n kielellä sivustolta eca.europa.eu.

Lehdistö – yhteydenotot

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen lehdistöpalvelu: press@eca.europa.eu

– Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu – matkapuhelin: (+352) 691 553 547

– Vincent Bourgeois: vincent.bourgeois@eca.europa.eu

– matkapuhelin: (+352) 691 551 502