



## Lehdistötiedote

Luxemburg, 14. joulukuuta 2021

### EU:n tarkastajat suosittelevat EU:n matkailustrategian uudistamista

EU on maailman suosituin matkailualue: vuonna 2019 sinne suuntasi matkansa noin 37 prosenttia kaikista kansainvälisistä matkailijoista. Euroopan tilintarkastustuomioistuimen tänään julkaisemassa erityiskertomuksessa kuitenkin todetaan, että EU:n tuki matkailualalle kaipaavaa uutta strategista linjausta. Tarkastajat havaitsivat, että Euroopan aluekehitysrahastosta (EAKR) rahoitettujen matkailualan hankkeiden tulokset olivat vaihtelevia: jotkin hankkeet olivat kestäviä ja edistivät matkailutoimintaa kohdealueellaan, kun taas toisilla hankkeilla oli vain rajallinen vaikutus. Heikot suunnittelu- ja hankevalintamenettelyt olivat useissa tapauksissa johtaneet hankkeiden supistumiseen ja viivästymiseen sekä budjettien ylittymiseen.

Matkailu on EU:ssa keskeinen talouden ala. Vuonna 2019 sen osuus EU:n bruttokansantuotteesta oli 9,9 prosenttia ja kaikista EU:n työpaikoista 11,6 prosenttia. Euroopan komissio tarkisti matkailualan painopisteitä laajempien toimintastrategioiden puitteissa vuodesta 2015 alkaen aina covid-19-pandemian käynnistymiseen asti. Komissio ei kuitenkaan ole laatinut käytännön toimitasuunnitelmaa näiden painopisteiden täytäntöönpanon tueksi. Covid-19-pandemian EU:n matkailualalle aiheuttamien dramaattisten vaikutusten seurauksena komissio on esittänyt toimenpiteitä ja laatinut ehdotuksia, joiden tavoitteena on lieventää tämän kriisin vaikutusta EU:n matkailuun. Komissio on myös käynnistänyt toimet, joiden tavoitteena on laatia matkailuohjelma vuodelle 2030.

*“Covid-19 pandemia on vaikuttanut dramaattisesti EU:n matkailuun: matkailuvirrat ja -tulot ovat laskeneet jyrkästi”,* toteaa kertomuksesta vastaava Euroopan tilintarkastustuomioistuimen jäsen Pietro Russo. *“Tämä välitön takaisku ei kuitenkaan ole ainoa EU:n matkailuun kohdistuva haaste. Alalla on edessä myös muita, pidemmällä aikavälillä ratkaistavia haasteita, jotka liittyvät sen vihreään siirtymään, digitalisaatiokehitykseen, kilpailukykyyn, kestävyteen ja selviytymiskykyyn.”*

Tarkastajat havaitsivat tapauksia, joissa EU:n matkailualalle suunnattu rahoitus oli edistänyt alan tilannetta odotettua vähemmän. Taustalla vaikutti useimmiten jokin seuraavista kolmesta syystä: rahoitusta saaneet hankkeet toteutettiin erillään muusta matkailuinfrastruktuurista; hankkeiden

Lehdistötiedotteessa esitetään Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen keskeiset tiedot. Kertomus löytyy kokonaisuudessaan sivustolta [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

markkinointitoimet eivät olleet riittävän vaikuttavia; tuettu infrastruktuuri oli lähinnä paikallisyhteisön eikä matkailijoiden käytössä.

Tarkastajat havaitsivat seuraavat ongelmat indikaattoreissa, joiden avulla mitataan EAKR:stä rahoitettujen matkailuhankkeiden onnistumista: kaudella 2014–2020 voimassa olleeseen EAKR-lainsäädäntöön sisältyi yksi yhteinen tuotosindikaattori, jota sovelletaan matkailuinvestointeihin, mutta kaikki jäsenvaltiot eivät käyttäneet sitä; kauden aikana ei käytetty yhteisiä tuotosindikaattoreita; tuotosindikaattorien avulla ei kyetä mittaamaan kaikkien hankkeille asetettujen tavoitteiden toteutumista.

Tarkastajat suosittelevat, että komissio ratkaisisi nämä ongelmat laatimalla EU:lle uuden matkailustrategian. Tarkastajat suosittelevat myös, että komissio kannustaa jäsenvaltioita soveltamaan valintamenettelyjä, joiden avulla valittaisiin EAKR:stä rahoitettavia matkailuinvestointeja tämän uuden strategisen linjauksen tueksi.

## Taustaa

EU:lla on matkailupolitiikassa täydentävä rooli, jossa se tukee ja koordinoi jäsenvaltioiden toteuttamia toimia. EU:lla ei ollut matkailua koskevaa erillistä talousarviota kaudella 2014–2020. Euroopan komissio määrittäi EU:n nykyisen matkailustrategian vuonna 2010, ja se voi tukea alaa taloudellisesti useiden EU-ohjelmien avulla. Näin on edelleen myös kaudella 2021–2027.

Eryiskertomus 27/2021 *EU:n tuki matkailualalle: tarvitaan uusi strateginen linjaus ja parempi rahoitusmalli* on saatavilla [Euroopan tilintarkastustuomioistuimen sivustolla](#) 23:lla EU:n kielellä.

## Lehdistö – yhteydenotot

ECA press office: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

Claudia Spiti: [claudia.spiti@eca.europa.eu](mailto:claudia.spiti@eca.europa.eu) – matkapuhelin: (+352) 691 553 547

Vincent Bourgeois: [vincent.bourgeois@eca.europa.eu](mailto:vincent.bourgeois@eca.europa.eu) – matkapuhelin: (+352) 691 551 502