



Tisková zpráva

Lucemburk 10. května 2022

Budoucnost dobíjení: auditoři prověřují snahu Evropy stát se předním světovým výrobcem baterií

Evropský účetní dvůr zahajuje audit, jehož cílem je zjistit, zda Evropská komise účinně vytvářela hodnotový řetězec pro baterie v EU, který by byl globálně konkurenceschopný a udržitelný, a zda projekty financované v členských státech zajišťovaly maximální dopad financování EU. Tento audit přichází za situace, kdy se očekává, že výroba baterií v Evropě do roku 2025 rapidně vzroste, a EU se má stát po Číně druhým největším výrobcem baterií na světě. Zvyšování udržitelné výroby baterií v EU nejenže usnadní přechod EU na čistou energii, ale bude také klíčovým faktorem konkurenceschopnosti automobilového průmyslu Unie a snižování její závislosti na zahraničních dodavatelích baterií, uvádějí auditoři v dnes zveřejněné zprávě o připravovaném auditu. EU bude také muset řešit úkol zásadní důležitosti, kterým je zajištění příslušných surovin.

„Baterie mají vysoký význam pro roli Evropy coby důležitého průmyslového celku a lídra v přechodu na čisté energie. Stejnou důležitost mají i pro její strategickou autonomii,“ uvedla Annemie Turtelboomová, členka EÚD, pod jejímž vedením bude audit probíhat. *„Budeme posuzovat, zda opatření EU podporují rozmach výroby baterií v Evropě a zda přispívají ke konkurenčnímu a udržitelnému hodnotovému řetězci.“*

V rámci úsilí o dosažení klimatické neutrality do roku 2050 Komise označila udržitelný vývoj a výrobu baterií za strategickou nutnost pro Evropu a na tuto oblast v posledních letech vyčlenila významné finanční prostředky, což bude pravděpodobně pokračovat i v budoucnu. Očekává se, že se do roku 2025 výroba baterií v Evropě ve srovnání s rokem 2020 téměř zdesetinásobí, a to ze 44 GWh (6 % celosvětové kapacity) na 400 GWh. Vznikne 800 000 pracovních míst a z hlediska ekonomické činnosti bude tato výroba ročně generovat částku přibližně 250 miliard EUR. Aby byl takovýto rychlý růst (související především s rostoucí poptávkou po elektrických vozidlech) udržitelný, bude si muset EU zajistit stabilní přístup k surovinám. Kritické suroviny, jakými jsou například lithium, kobalt a nikl, však v EU nejsou produkovány v dostatečném množství, jež by pokrylo budoucí růst poptávky. Riziko nedostatku těchto surovin, které ještě zvyšuje válka na Ukrajině, bude mít negativní dopad na výrobu baterií v EU a na strategickou autonomii Unie v této oblasti.

Účelem této tiskové zprávy je informovat o hlavních sděleních zprávy Evropského účetního dvora o připravovaném auditu, která je k dispozici na adrese www.eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

Komise se snaží řešit tato rizika důrazem na udržitelné získávání surovin, diverzifikaci dodávek a odolné hodnotové řetězce. Z počátečních odhadů vyplývá, že z rozpočtu EU bylo mezi lety 2014 a 2020 na granty pro projekty související s bateriemi poskytnuto nejméně 1,25 miliardy EUR a dalších 500 milionů EUR bylo poskytnuto ve formě úvěrových záruk. Z programu Horizont Evropa, který je hlavním programem EU pro výzkum a inovace, bylo na tuto oblast pro období 2021–2027 vyčleněno 925 milionů EUR. Milníky a cílové hodnoty pro oblast baterií jsou také součástí některých národních plánů pro oživení a odolnost.

Auditoři budou prověřovat strategii a cíle Komise pro hodnotový řetězec baterií v EU a budou kontrolovat jejich konzistentnost s obecnějšími strategiemi Unie zaměřenými na klimatickou neutralitu a udržitelnou mobilitu. Rovněž budou posuzovat, zda Komise pro intervenci v tomto odvětví, kde z velké části udává tón průmysl, zvolila vhodné a účinné nástroje, a také to, jak Komise přidělila v období 2014–2020 pro toto odvětví financování EU a jakých výsledků bylo doposud dosaženo. Auditoři kromě toho navštíví Německo, Španělsko, Francii, Polsko a Švédsko (což jsou země, kde se realizují projekty v oblasti baterií, na něž byly poskytnuty největší objemy financování EU) a Portugalsko (které je zemí s největšími známými nalezišti lithia v Evropě).

Základní informace

V roce 2018 se v EU nacházelo pouze asi 3 % celosvětových výrobních kapacit pro lithium-iontové bateriové články, které jsou v současnosti nejmodernější technologií používanou v elektrických vozidlech. Pro srovnání na Čínu připadalo 66 % těchto výrobních kapacit a 20 % na Jižní Koreu, Japonsko a další asijské země. Hodnotový řetězec baterií tvoří řada fází: od těžby a zpracování surovin po výrobu a montáž bateriových článků a recyklaci nebo nové využití baterií. V roce 2018 Komise zveřejnila strategický akční plán pro baterie, v němž jsou stanovena opatření pro vytvoření hodnotového řetězce baterií v Evropě. V roce 2020 pak navrhla, aby směrnice EU o bateriích a odpadních bateriích – která je stále jediným právním předpisem EU, který je plně zaměřen na tuto oblast – byla nahrazena novým nařízením, které v současné době prochází schvalovacím procesem v Evropském parlamentu a Radě.

Zpráva o připravovaném auditu č. 2/2022 „Na cestě k tomu, stát se druhým největším výrobcem baterií na světě“ je k dispozici v angličtině na [internetové stránce EÚD](#). Zprávy o připravovaném auditu vycházejí z přípravných prací provedených před zahájením auditu. Nelze je považovat za auditní připomínky, závěry nebo doporučení. Zpráva bude zveřejněna přibližně za rok.

Kontakt pro tisk

Tiskové oddělení EÚD: press@eca.europa.eu

- Damijan Fišer: damijan.fiser@eca.europa.eu – M: (+352) 621 552 224
- Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu – M: (+352) 691 553 547
- Vincent Bourgeois: vincent.bourgeois@eca.europa.eu – M: (+352) 691 551 502