



## Sajtóközlemény

Luxembourg, 2022. május 10.

### Töltés indul: az Európai Számvevőszék vizsgálja azt a törekvést, hogy az Unió a globális akkumulátorgyártás főszereplőjévé váljon

Az Európai Számvevőszék ellenőrzést indít annak megállapítására, hogy az Európai Bizottság eredményesen fejleszti-e ki az akkumulátorok globálisan versenyképes és fenntartható értékláncát az Unióban, és hogy a tagállamokban támogatott projektek maximalizálták-e az uniós finanszírozás hatását. Az ellenőrzés háttérében az áll, hogy az európai akkumulátorgyártás 2025-ig várhatóan gyors ütemben nőni fog, és Kína után az Unió a világ második legnagyobb akkumulátorgyártójává válik. Amint a számvevők a mai előzetesben megjegyzik, a fenntartható uniós akkumulátorgyártás növelése nemcsak az Unió tiszta energiára való átállását könnyíti meg, hanem az autópára versenyképességének és a külföldi akkumulátor-beszállítóktól való függősége csökkentésének szempontjából is kulcsfontosságú lesz. Az Unió a nyersanyagok biztosítása terén is rendkívül fontos feladattal fog szembenézni.

*„Az akkumulátorgyártás rendkívül fontos abból a szempontból, hogy Európa jelentős ipari szereplő maradjon és vezető szerepet játszasson a tiszta energiára való átállásban, de Európa stratégiai autonómiája szempontjából is – nyilatkozta Annemie Turtelboom, az ellenőrzést vezető számvevőszéki tag. – Értékelni fogjuk, hogy az uniós fellépés segít-e fellendíteni az akkumulátorgyártást Európában és létrehozni egy versenyképes és fenntartható értékláncot.”*

A Bizottság meghatározása szerint a klímasemlegesség 2050-ig történő elérése érdekében a fenntartható akkumulátorfejlesztés és -gyártás stratégiai szükségszerűség Európa számára. Az elmúlt években a Bizottság jelentős forrásokat bocsátott e terület rendelkezésére, és ez feltehetően a jövőben is folytatódni fog. 2025-re az európai akkumulátorgyártás 2020-hoz képest várhatóan csaknem a tízszeresére – 44 GWh-ról (a globális kapacitás 6%-a) 400 GWh-ra – fog emelkedni, ami 800 000 munkahelyet teremt, és évente mintegy 250 milliárd euró értékben generál gazdasági tevékenységet. E gyors növekedés fenntartásához, amely elsősorban az elektromos járművek iránti megnövekedett keresletnek tudható be, az Uniónak stabil hozzáférést kell biztosítania a nyersanyagokhoz. Csakhogy olyan kritikus fontosságú nyersanyagokat, mint a lítium, a kobalt és a nikkelt, az Unióban nem állítanak elő elégséges mennyiségben ahhoz, hogy az fedezze a várható keresletnövekedést, márpedig a hiány kockázata – amelyet az ukrajnai háború

*E sajtóközlemény célja, hogy összefoglalót nyújtson az Európai Számvevőszék által közzétett ellenőrzési előzetesről, amely itt olvasható: [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu).*

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu)

még tovább súlyosbít – szintén káros hatással lesz az Unió akkumulátorgyártására és stratégiai autonómiájára.

A Bizottság az ilyen kockázatokat úgy igyekszik kezelni, hogy a fenntartható beszerzésre, az ellátási láncok diverzifikálására és a reziliens értéklánckra összpontosít. A kezdeti becslések szerint az uniós költségvetés 2014 és 2020 között legalább 1,25 milliárd euró összeggel támogatott akkumulátorokkal kapcsolatos projekteket, emellett további 500 millió eurót nyújtott hitelgaranciák formájában. Az Unió kiemelt kutatási és innovációs programja, a Horizont Európa a 2021–2027-es időszakra 925 millió eurót különített el erre a területre, az akkumulátorokkal kapcsolatos mérőföldkövek és célok pedig egyes nemzeti rezilienciaépítési és helyreállítási terveknek is részét képezik.

A számvevők megvizsgálják a Bizottság uniós akkumulátor-értékláncre vonatkozó stratégiáját és célkitűzéseit, valamint azok koherenciáját a klímasemlegességre és a fenntartható mobilitásra vonatkozó szélesebb körű uniós stratégiákkal. Meg fogják vizsgálni azt is, hogy a Bizottság megfelelő és eredményes eszközöket választott-e arra, hogy beavatkozzon ebbe a nagyrészt iparvezérelt ágazatba, valamint azt, hogy miként osztotta el az uniós forrásokat az ágazat számára 2014 és 2020 között, és hogy milyen eredmények születtek eddig. Emellett a számvevők felkeresik Németországot, Spanyolországot, Franciaországot, Lengyelországot és Svédországot (ezekben az országokban hajtják végre a legnagyobb összegű uniós finanszírozásban részesülő akkumulátor vonatkozású projekteket), és Portugáliába is ellátogatnak (ez az ország rendelkezik Európában a legnagyobb ismert lítiumtartalékokkal).

### Háttér-információk

Az elektromos járművekben a jelenleg legkorszerűbb energiaforrást a lítium-ion akkumulátorcellák jelentik. 2018-ban ezek globális gyártási kapacitásának mindössze 3%-át adta az Unió. Összehasonlításképpen: a kapacitás körülbelül 66%-a Kínában, 20%-a pedig Dél-Koreában, Japánban és más ázsiai országokban található. Az akkumulátorok értéklánca több szakaszból áll: a nyersanyagok kitermelésétől és feldolgozásától az akkumulátorcellák gyártásáig és összeszereléséig, majd az akkumulátorok újrafeldolgozásáig vagy más célra történő újrafelhasználásáig. 2018-ban a Bizottság stratégiai cselekvési tervet tett közzé az akkumulátorokról, amely intézkedéseket határozott meg az európai akkumulátor-értéklánc kiépítésének támogatására. Egy 2020-as bizottsági javaslat szerint az elemekről és a hulladékelemekről szóló 2006-os uniós irányelvet – amely mindmáig az egyetlen teljes mértékben e témával foglalkozó uniós jogszabály – egy rendeletnek kell felváltania. Jelenleg ez az Európai Parlament és a Tanács általi elfogadás folyamatában jár.

A „Becoming the world’s second largest battery producer” („Európa mint a világ második legnagyobb akkumulátorgyártója”) című ellenőrzési előzetes angol nyelven elérhető a Számvevőszék [honlapján](#). Az ellenőrzési előzetesek az ellenőrzés megkezdése előtt végzett előkészítő munkán alapulnak. Tartalmuk nem tekinthető ellenőrzési észrevételeknek, következtetéseknek vagy ajánlásoknak. A kapcsolódó jelentés közzététele körülbelül egy év múlva várható.

**A sajtó rendelkezésére áll:**

A Számvevőszék sajtóirodája: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

- Damijan Fišer: [damijan.fiser@eca.europa.eu](mailto:damijan.fiser@eca.europa.eu) - M: (+352) 621 552 224
- Claudia Spiti: [claudia.spiti@eca.europa.eu](mailto:claudia.spiti@eca.europa.eu) - M: (+352) 691 553 547
- Vincent Bourgeois: [vincent.bourgeois@eca.europa.eu](mailto:vincent.bourgeois@eca.europa.eu) – M: (+352) 691 551 502