



Preses relīze

Luksemburgā, 2022. gada 10. maijā

Uzlāde turpmāk: ES revidenti pārbauda Eiropas centienus kļūt par pasaules lielāko akumulatoru ražotāju

Eiropas Revīzijas palāta sāk revīziju, lai noskaidrotu, vai Eiropas Komisija ir efektīvi izveidojusi globāli konkurētspējīgu un ilgtspējīgu vērtības ķēdi attiecībā uz akumulatoriem Eiropas Savienībā un vai dalībvalstīs atbalstītie projekti maksimāli palielināja ES finansējuma ietekmi. Revīzijas pamatā ir līdz 2025. gadam paredzamais straujais akumulatoru ražošanas pieaugums Eiropā, padarot ES par pasaulē otro lielāko akumulatoru ražotāju pēc Ķīnas. Šodien publicētajā ieskatā revidenti norāda, ka ilgtspējīgas akumulatoru ražošanas palielināšana Eiropas Savienībā ne tikai atvieglos tās pāreju uz tīru enerģiju, bet arī būs ļoti svarīga ES automobiļu rūpniecības konkurētspējai un atkarības no ārvalstu akumulatoru piegādātājiem samazināšanai. ES arī saskarsies ar izšķiroši svarīgu uzdevumu nodrošināt izejvielas.

“Akumulatori ir īpaši svarīgi Eiropai kā nozīmīgai rūpniecības dalībniecei un līderei pārejā uz tīru enerģiju, kā arī tās stratēģiskajai autonomijai,” teica ERP locekle Annemie Turtelboom, kura vadīs revīziju. *“Mēs vērtēsim, vai ES rīcība veicina akumulatoru ražošanas pieaugumu Eiropā un dod ieguldījumu konkurētspējīgā un ilgtspējīgā vērtības ķēdē.”*

Lai līdz 2050. gadam panāktu klimatneitralitāti, Komisija ir noteikusi, ka ilgtspējīga akumulatoru izstrāde un ražošana Eiropai ir stratēģiski svarīga, un pēdējos gados šai jomai ir sniegusi ievērojamu finansējumu, kas, visticamāk, turpināsies arī nākotnē. Paredzams, ka līdz 2025. gadam Eiropas akumulatoru ražošana salīdzinājumā ar 2020. gadu palielināsies gandrīz desmitkārtīgi, proti, no 44 GWh (6% no globālās jaudas) līdz 400 GWh. Tas ietver 800 000 darbvietaus un saimnieciskās darbības ziņā rada aptuveni 250 miljardus EUR gadā. Lai saglabātu šādu strauju izaugsmi, kas galvenokārt ir saistīta ar pieaugošo pieprasījumu pēc elektriskajiem transportlīdzekļiem, ES būs jānodrošina stabila piekļuve izejvielām. Tomēr tādi kritiski svarīgi materiāli kā litījs, kobalts un niķelis Eiropas Savienībā netiek ražoti pietiekamā daudzumā, lai segtu gaidāmo pieprasījuma pieaugumu nākotnē, un deficīta risks, ko vēl vairāk saasinās karš Ukrainā, arī negatīvi ietekmēs ES akumulatoru ražošanu un tās stratēģisko autonomiju.

Komisija ir centusies novērst šādus riskus, galveno uzmanību pievēršot ilgtspējīgai ieguvei, piegādes dažādošanai un noturīgām vērtības ķēdēm. Sākotnējās aplēses liecina, ka ES budžets laikposmā no 2014. līdz 2020. gadam nodrošināja dotācijas vismaz 1,25 miljardu EUR apmērā ar

Šī preses relīze sniedz kopsavilkumu par Eiropas Revīzijas palātas sagatavoto ieskatu gaidāmajā revīzijā. Ieskata pilns teksts ir pieejams šeit: www.eca.europa.eu

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

akumulatoru saistītiem projektiem un vēl 500 miljonus EUR aizdevumu garantiju veidā. ES pētniecības un inovācijas pamatprogrammā “Apvārsnis Eiropa” 2021.–2027. gada periodam šajā jomā ir paredzēti 925 miljoni EUR, un ar akumulatoriem saistītie starpposma rādītāji un mērķrādītāji arī ir iekļauti dažu valstu noturības un atveseļošanas plānos.

Revidenti pārbaudīs Komisijas stratēģiju un mērķus attiecībā uz ES akumulatoru vērtības ķēdi un veiks salīdzinošās pārbaudes to atbilstībai plašākām ES klimatneitralitātes un ilgtspējīgas mobilitātes stratēģijām. Revidenti arī pārbaudīs, vai Komisija ir izvēlējusies piemērotus un efektīvus instrumentus, lai iejauktos nozarē, ko lielā mērā virza rūpniecība; kā laikposmā no 2014. līdz 2020. gadam tā šai nozarei ir piešķirusi ES finansējumu un kādi rezultāti līdz šim ir sasniegti. Turklāt viņi apmeklēs Vāciju, Spāniju, Franciju, Poliju, Zviedriju (valstis, kurās tiek īstenoti ar akumulatoriem saistīti projekti, kas saņem lielāko ES finansējumu) un Portugāli (valsti ar lielākajām zināmajām litija rezervēm Eiropā).

Vispārīga informācija

2018. gadā tikai aptuveni 3 % no litija jonu akumulatoru elementu (tie pašlaik ir jaunākie sasniegumi elektrotransportlīdzekļu jomā) globālās ražošanas jaudas bija Eiropas Savienībā. Salīdzinājumam – aptuveni 66 % atradās Ķīnā un 20 % – Dienvidkorejā, Japānā un citās Āzijas valstīs. Akumulatoru vērtības ķēde sastāv no vairākiem posmiem: no izejvielu ieguves un pārstrādes līdz akumulatoru elementu ražošanai un montāžai un akumulatoru reciklēšanai vai pārprofilēšanai. Komisija 2018. gadā publicēja stratēģisku rīcības plānu akumulatoru jomā, kurā izklāstīti pasākumi akumulatoru vērtības ķēdes izveides atbalstam Eiropā. 2020. gadā tā ierosināja ES 2006. gada direktīvu par baterijām un akumulatoriem, un bateriju un akumulatoru atkritumiem (joprojām vienīgo ES tiesību aktu, kurš pilnībā veltīts šim jautājumam) aizstāt ar regulu, kuru pašlaik pieņem Eiropas Parlaments un Padome.

Ieskats gaidāmajā revīzijā 02/2022 “*Kļūstot par pasaulē otro lielāko akumulatoru ražotāju*” ir pieejams angļu valodā [ERP tīmekļa vietnē](#). Ieskats gaidāmajā revīzijā ir dokuments, kura pamatā ir sagatavošanas darbs, kas veikts pirms revīzijas sākšanas. Tajā paustās atziņas nav uzskatāmas par revīzijas apsvērumiem, secinājumiem vai ieteikumiem. Revīzijas ziņojums ir gaidāms gada laikā.

Kontaktinformācija presei:

ERP preses birojs: press@eca.europa.eu

- *Damijan Fišer* damijan.fiser@eca.europa.eu - mob. tālr.: (+352) 691 553 224
- *Claudia Spiti*: claudia.spiti@eca.europa.eu - mob. tālr.: (+352) 691 553 547
- *Vincent Bourgeais*: vincent.bourgeais@eca.europa.eu - Mob. tālr.: (+352) 691 551 502