



Komunikat prasowy

Luksemburg, 10 maja 2022 r.

Cała naprzód! Kontrolerzy unijni przyjrzą się ambicjom UE, by znaleźć się w czołówce światowych producentów baterii i akumulatorów

Europejski Trybunał Obrachunkowy rozpoczyna właśnie kontrolę, aby sprawdzić, czy Komisja Europejska skutecznie rozbudowuje zrównoważony łańcuch wartości w sektorze baterii w UE, który byłby konkurencyjny na całym świecie. Kontrolerzy zbadają też, czy dzięki projektom realizowanym w państwach członkowskich udało się zmaksymalizować oddziaływanie finansowania unijnego. Kontrola została zaplanowana w kontekście oczekiwanego gwałtownego wzrostu produkcji baterii i akumulatorów w Europie, który ma nastąpić do 2025 r. i w wyniku którego UE miałyby stać się drugim po Chinach największym producentem baterii i akumulatorów na świecie. Zrównoważona produkcja większej liczby baterii w UE nie tylko ułatwi Unii przejście na czystą energię, ale też wydatnie przyczyni się do poprawy konkurencyjności przemysłu motoryzacyjnego i ograniczenia zależności od dostaw baterii i akumulatorów z zagranicy – zauważyli kontrolerzy w opublikowanym dziś wprowadzeniu do kontroli. Kolejnym kluczowym zadaniem, przed którym stanie Unia, będzie zabezpieczenie dostaw surowców.

– Produkcja baterii i akumulatorów jest bardzo istotna dla utrzymania silnej pozycji Europy w przemyśle oraz zapewnienia jej wiodącej roli w przechodzeniu na czystą energię. Ma też duże znaczenie dla strategicznej autonomii Unii – powiedziała Annemie Turtelboom, członkini Trybunału odpowiedzialna za kontrolę. Doprecyzowała także, że kontrolerzy Trybunału oceniają, czy działania UE faktycznie prowadzą do szybkiego wzrostu produkcji baterii w Europie oraz czy przyczyniają się do powstania konkurencyjnego i zrównoważonego łańcucha wartości.

Z myślą o osiągnięciu neutralności klimatycznej do 2050 r. Komisja uznała zrównoważony rozwój i produkcję baterii za strategiczny cel dla Europy i w ostatnich latach przeznaczyła znaczne środki finansowe na ten sektor, który zapewne także i w przyszłości będzie hojnie dofinansowywany. Do 2025 r. Europa ma produkować dziesięciokrotnie więcej baterii i akumulatorów niż w 2020 r., co oznacza wzrost z 44 GWh (6% światowego potencjału produkcji) do 400 GWh. Ten sektor gospodarki ma zapewnić 800 000 miejsc pracy i wygenerować około 250 mld euro rocznie w zakresie działalności gospodarczej. Aby utrzymać tak szybki wzrost produkcji, spowodowany

Niniejszy komunikat prasowy stanowi streszczenie wprowadzenia do kontroli Europejskiego Trybunału Obrachunkowego. Pełny tekst wprowadzenia do kontroli jest dostępny na stronie www.eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

głównie zwiększonym popytem na pojazdy elektryczne, UE będzie musiała zapewnić sobie bezpieczny i stabilny dostęp do surowców. Kluczowe surowce takie jak lit, kobalt i nikiel nie są jednak produkowane w UE w ilościach wystarczających do tego, aby pokryć spodziewany znaczący wzrost zapotrzebowania w przyszłości. To ryzyko niedoboru surowców, spotęgowane dodatkowo przez wojnę toczącą się na Ukrainie, będzie miało negatywny wpływ na produkcję baterii i akumulatorów oraz strategiczną autonomię Unii w tym zakresie.

Komisja stara się zniwelować wspomniane ryzyko poprzez zrównoważony wybór dostawców, dywersyfikację dostaw i tworzenie odpornych łańcuchów wartości. Z wstępnych szacunków wynika, że w latach 2014–2020 na projekty związane z produkcją baterii i akumulatorów przeznaczono dotacje z budżetu UE na łączną kwotę co najmniej 1,25 mld euro, a kolejne 500 mln euro stanowiły gwarancje pożyczek. Z kolei na działania w tym obszarze w latach 2021–2027 zarezerwowano środki w wysokości 925 mln euro w ramach największego unijnego programu na rzecz badań naukowych i innowacji „Horyzont Europa”. Ponadto cele pośrednie i wartości docelowe w zakresie produkcji baterii i akumulatorów zostały wpisane do niektórych krajowych planów odbudowy i zwiększania odporności.

Kontrolerzy wezmą pod lupę strategię i cele Komisji w zakresie unijnego łańcucha wartości baterii i sprawdzą, czy są one spójne z szeroko zakrojonymi strategiami UE dotyczącymi neutralności klimatycznej i zrównoważonej mobilności. Przeanalizują też, czy Komisja wybrała odpowiednie i skuteczne narzędzia do prowadzenia interwencji w tym sektorze, w dużej mierze kształtowanym przez przemysł, a także sprawdzą, w jaki sposób w latach 2014–2020 Komisja przydzieliła środki finansowe i jakie rezultaty dotychczas uzyskano. Zaplanowano ponadto wizyty kontrolne w Niemczech, Hiszpanii, we Francji, w Polsce i Szwecji (tj. krajach, w których realizowane są projekty związane z produkcją baterii i akumulatorów, na które przeznaczają się największe środki unijnych) oraz w Portugalii (tj. kraju dysponującym największymi odkrytymi do tej pory pokładami litu w Europie).

Informacje ogólne

W 2018 r. na UE przypadało zaledwie 3% globalnych zdolności produkcyjnych w zakresie ogniw baterii litowo-jonowych – czyli ogniw wykorzystywanych obecnie w samochodach elektrycznych. Dla porównania Chiny odpowiadały za około 66% ich produkcji, a Korea Południowa, Japonia i inne kraje azjatyckie – 20%. Łańcuch wartości w sektorze baterii składa się z wielu etapów: od wydobycia i przetworzenia surowców przez produkcję ogniw baterii i montaż po recykling lub zmianę przeznaczenia. W 2018 r. Komisja opublikowała strategiczny plan działania na rzecz baterii, w którym przedstawiła działania mające przyczynić się do utworzenia łańcucha wartości w sektorze baterii w Europie. W 2020 r. zaproponowała, aby unijna dyrektywa z 2006 r. w sprawie baterii i akumulatorów oraz zużytych baterii i akumulatorów – która nadal jest jedynym unijnym aktem prawnym w całości dotyczącym tego obszaru – została zastąpiona rozporządzeniem. Rozporządzenie to jest obecnie na etapie procedury ustawodawczej w Parlamencie Europejskim i Radzie.

Wprowadzenie do kontroli 02/2022 pt. „Dążenie UE do zajęcia pozycji drugiego największego na świecie producenta baterii” jest dostępne na [stronie internetowej Trybunału](#) w języku angielskim. Wprowadzenia do kontroli opierają się na wynikach prac przygotowawczych podjętych przed rozpoczęciem zadania kontrolnego. Nie zawierają uwag, wniosków ani zaleceń pokontrolnych. Sprawozdanie z kontroli ma zostać opublikowane za około rok.

Kontakt dla prasy

Biuro prasowe Trybunału: press@eca.europa.eu

- Damijan Fišer: damijan.fiser@eca.europa.eu – tel. kom.: (+352) 621 552 224
- Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu – tel. kom.: (+352) 691 553 547
- Vincent Bourgeois: vincent.bourgeois@eca.europa.eu – tel. kom.: (+352) 691 551 502