



Pressmeddelande

Luxemburg den 10 maj 2022

EU laddar för framtiden: EU:s strävan att bli en av världens främsta batteritillverkare granskas av EU:s revisorer

Europeiska revisionsrätten har inlett en revision för att ta reda på om Europeiska kommissionen på ett ändamålsenligt sätt har utvecklat en globalt konkurrenskraftig och hållbar värdekedja för batterier i EU och om de projekt som fått stöd i medlemsstaterna har sett till att EU-finansieringen fått maximal effekt. Revisionen utförs mot bakgrund av den snabba ökningen av batteritillverkningen i EU som förväntas fram till 2025 och det faktum att EU kommer att bli världens näst största tillverkare av batterier efter Kina. En ökning av den hållbara batteritillverkningen i EU kommer inte bara att underlätta EU:s omställning till ren energi utan också få stor betydelse för konkurrenskraften hos EU:s bilindustri och minska beroendet av utländska batterileverantörer i EU, konstaterar revisorerna i dagens förhandsbeskrivning av revisionen. EU kommer också att ställas inför den avgörande uppgiften att trygga råvaruförsörjningen.

"Batterier har mycket stor betydelse för EU:s roll som viktig industriell aktör och ledare i omställningen till ren energi samt för EU:s strategiska oberoende", säger Annemie Turtelboom, den ledamot av revisionsrätten som kommer att leda revisionen. "Vi kommer att bedöma om EU:s åtgärder främjar en batteriboom i Europa och bidrar till en konkurrenskraftig och hållbar värdekedja."

För att uppnå klimatneutralitet till 2050 har kommissionen identifierat hållbar utveckling och tillverkning av batterier som en strategisk nödvändighet för EU och ställt betydande medel till förfogande för detta område de senaste åren, vilket sannolikt kommer att fortsätta i framtiden. Fram till 2025 väntas batteritillverkningen i EU öka nästan tiofaldigt jämfört med 2020, från 44 GWh (6 % av den globala kapaciteten) till 400 GWh, skapa 800 000 arbetstillfällen och generera omkring 250 miljarder euro per år i ekonomisk verksamhet. För att upprätthålla en så snabb tillväxt, som framför allt beror på den ökade efterfrågan på elfordon, kommer EU att behöva säkra en stabil tillgång till råvaror. Men kritiska råvaror som litium, kobolt och nickel utvinns inte i EU i tillräckliga mängder för att täcka den förväntade efterfrågeökningen, och risken för brist på dessa ämnen, som blivit större genom kriget i Ukraina, kommer också att påverka EU:s batteritillverkning och strategiska oberoende negativt.

Avsikten med detta pressmeddelande är att presentera huvudbudskapen i Europeiska revisionsrättens förhandsbeskrivning av revisionen. Hela förhandsbeskrivningen finns på www.eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

Kommissionen har försökt hantera sådana risker genom att fokusera på hållbar anskaffning, diversifierad försörjning och resilienta värdekedjor. De första uppskattningarna visar att EU via budgeten tillhandahöll batterirelaterade projekt minst 1,25 miljarder euro i bidrag mellan 2014 och 2020 och ytterligare 500 miljarder euro som lånegarantier. EU:s flaggskeppsprogram för forskning och innovation, Horisont Europa, har öronmärkt 925 miljarder euro på detta område för perioden 2021–2027, och batterirelaterade delmål och mål ingår också i vissa nationella återhämtnings- och resiliensplaner.

Revisorerna kommer att granska kommissionens strategi och mål för EU:s värdekedja för batterier och korskontrollera deras förenlighet med EU:s bredare strategier för klimatneutralitet och hållbar mobilitet. De kommer också att undersöka om kommissionen har valt lämpliga och ändamålsenliga verktyg för att ingripa i den till stor del branschledda sektorn, hur kommissionen fördelade EU-finansieringen till sektorn mellan 2014 och 2020 och vilka resultat som hittills har uppnåtts. De kommer även att besöka Tyskland, Spanien, Frankrike, Polen, Sverige (länder där de batterirelaterade projekt som får mest EU-finansiering håller på att genomföras) och Portugal (det land som har de största kända litiumfyndigheterna i Europa).

Bakgrundsinformation

År 2018 fanns endast omkring 3 % av den globala tillverkningskapaciteten för litiumjonbattericeller – den teknik som för närvarande används i elfordon – i EU. Det kan jämföras med att omkring 66 % fanns i Kina och 20 % i Sydkorea, Japan och andra asiatiska länder. Batterivärdekedjan omfattar många olika stadier: från utvinning och bearbetning av råvaror till tillverkning och montering av battericeller samt återvinning av batterier eller användning av dem för nya ändamål. År 2018 offentliggjorde kommissionen en strategisk handlingsplan om batterier som fastställde åtgärder till stöd för inrättandet av en värdekedja för batterier i EU. År 2020 föreslog kommissionen att EU-direktivet om batterier och förbrukade batterier från 2006 – som fortfarande är den enda EU-rättsakt som helt ägnas åt detta ämne – skulle ersättas av en förordning, som för närvarande håller på att antas av Europaparlamentet och rådet.

Förhandsbeskrivning 02/2022 om att EU ska bli världens näst största batteritillverkare finns på engelska på [revisionsrättens webbplats](#). Förhandsbeskrivningar av revisioner bygger på förberedande arbete som utförts innan revisionen inleds. De ska inte ses som granskningsiakttagelser, slutsatser eller rekommendationer. Rapporten förväntas bli klar om ungefär ett år.

Presskontakt

Revisionsrättens presstjänst: press@eca.europa.eu

- Damijan Fišer damijan.fiser@eca.europa.eu – M: +352 621552224
- Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu – M: +352 691553547
- Vincent Bourgeois: vincent.bourgeois@eca.europa.eu – M: +352 691551502