



Tisková zpráva

Lucemburk 7. května 2019

Auditoři prověřují, zda budování silniční sítě propojující EU probíhá podle plánu

Evropský účetní dvůr provádí audit podpory EU pro silniční sítě spojující členské státy a regiony. Auditoři budou zkoumat, zda opatření a financování Evropské komise vedou k tomu, že členské státy pokračují v budování sítě podle plánu a zlepšují dopravní spojení pro občany.

Auditoři dnes zveřejnili zprávu o připravovaném auditu silniční sítě spojující evropské regiony. Zprávy o připravovaném auditu informují o probíhajícím auditním úkolu. Slouží jako zdroj informací pro ty, kteří se zajímají o politiky nebo programy, jež jsou předmětem auditu.

Silnice jsou stále hlavním způsobem pozemní přepravy osob a zboží v EU a pravděpodobně jím zůstanou i v dohledné budoucnosti, uvádějí auditoři. Výstavba silnic a jejich větší přístupnost jsou také důležité pro stimulaci hospodářského růstu. Podle údajů z roku 2016 zaměstnávala doprava více než 11 milionů osob – více než 5 % zaměstnanců v EU.

V 90. let minulého století se Komise rozhodla rozvíjet transevropskou dopravní síť (TEN-T), včetně silniční infrastruktury. Jejím cílem je do roku 2030 dokončit devět hlavních koridorů zahrnujících asi 40 000 kilometrů silnic od Pobaltí po Atlantický oceán a od Skandinávie po Středomoří. Tyto koridory mají nejvyšší strategický význam pro dosažení cílů politiky a spadá do nich většina hlavní sítě. Kromě toho Komise usiluje o to, aby do roku 2050 byla dokončena globální síť, díky níž budou přístupné a propojené všechny regiony v EU.

Částka, kterou EU v období 2007–2020 silniční sítě financuje, dosahuje zhruba 82 miliard EUR, a polovina z této částky byla vynaložena na hlavní a globální síť. Největšími příjemci finančních prostředků jsou země střední a východní Evropy.

„V posledních desetiletích pomohla EU svým financováním zlepšit dopravní spojení mezi členskými státy a regiony, avšak v silniční síti jsou stále mezery, chybějící články a úzká místa,“ uvedl člen

Účelem této tiskové zprávy je informovat o hlavních sděleních zprávy Evropského účetního dvora o připravovaném auditu.

ECA Press

Mark Rogerson – tiskový mluvčí
Damijan Fišer – pracovník tiskového oddělení
12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg
E: press@eca.europa.eu

T: (+352) 4398 47063 M: (+352) 691 55 30 63
T: (+352) 4398 45410 M: (+352) 621 55 22 24
@EUAuditors eca.europa.eu

Evropského účetního dvora odpovědný za tento audit George Pufan. „*Hrozí, že celá hlavní síť propojující celou EU nebude dokončena včas.*“

Dokončená silniční síť mezi členskými státy a v jejich regionech může přinést kratší cestovní časy pro cestující a zboží a vyšší kapacitu na lepších silnicích. Silniční síť propojující celou EU však stále není dokončena. Například členské státy ve střední a východní Evropě nemají dobré dopravní spojení z východu na západ ani nejsou dobře vzájemně propojeny.

Auditoři se budou zajímat o to, zda bude hlavní síť propojující celou EU dokončena včas a zda Komise dbá o to, aby:

- o národní plány výstavby silniční sítě upřednostňovaly včasné dokončení hlavní sítě a její udržování v dobrém stavu,
- o financování silnic poskytované EU bylo zaměřeno na její prioritu, kterou je dokončení hlavní sítě.

Auditoři provedou kontroly v Bulharsku, České republice, Polsku a Španělsku.

Předpokládáme, že auditní zpráva bude vydána počátkem roku 2020.

Poznámka pro redaktory

Mezi devět hlavních dopravních koridorů patří tyto: atlantský, baltsko-jadranský, středomořský, severomořsko-baltský, severomořsko-středomořský, východní a východostředomořský, rýnsko-alpský, rýnsko-dunajský, skandinávsko-středomořský.

[Předchozí audit](#) EÚD v oblasti dopravy zahrnují přezkum mobility a dopravy a zvláštní zprávy o vysokorychlostní železnici a nákladní železniční dopravě, námořní dopravě a vnitrozemských vodních cestách, letištích a uspořádání letového provozu a nákladech na silnice, městské dopravě a právech cestujících. Evropský účetní dvůr právě provádí audit městské mobility v EU.

Plné znění zprávy je k dispozici na internetové stránce eca.europa.eu v angličtině.