



Pressemeddelelse

Luxembourg, den 7. maj 2019

Revisorerne undersøger, om det EU-dækkende vejnet er godt på vej

Den Europæiske Revisionsret er i gang med en revision vedrørende EU's støtte til det vejnet, som forbinder EU's medlemsstater og regioner. Revisorerne vil undersøge, om Europa-Kommissionens indsats og finansiering sikrer, at medlemsstaterne fortsat er på vej mod at fuldende nettet til tiden og forbedre forbindelsesmulighederne for borgerne.

Revisorerne har i dag offentliggjort en orientering om kommende revision vedrørende de veje, som forbinder de europæiske regioner. Orienteringer om kommende revisioner oplyser om igangværende revisionsopgaver. Hensigten er, at de skal være en informationskilde for personer med interesse i de politikker eller programmer, der revideres.

Vejene er stadig den vigtigste transportform for personer og varer i EU og vil sandsynligvis fortsat være det i den nærmeste fremtid, siger revisorerne. At bygge veje og gøre dem mere tilgængelige er også vigtigt for at stimulere økonomisk vækst. Transportsektoren beskæftigede i 2016 mere end 11 millioner mennesker - mere end 5 % af EU's arbejdsstyrke.

Kommissionen gav sig i 1990'erne i kast med at udvikle et transeuropæisk transportnet (TEN-T), herunder vejinfrastrukturen. Den sigter mod i 2030 at fuldende de ni hovedkorridorer, som dækker ca. 40 000 kilometer veje fra de baltiske lande til Atlanterhavet og fra Skandinavien til Middelhavet. Disse korridorer har den største strategiske betydning for at opnå de politiske målsætninger og dække størstedelen af hovednettet. Desuden sigter den mod i 2050 at fuldende det samlede net, som vil sikre, at alle regioner i EU er tilgængelige og forbundne.

Formålet med denne pressemeddelelse er at gengive hovedbudskaberne i Den Europæiske Revisionsrets orientering om kommende revision.

ECA Press

Mark Rogerson – Talsmand

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Pressesekretær

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

EU-finansieringen af veje i perioden 2007-2020 beløber sig til ca. 82 milliarder euro, hvoraf halvdelen er brugt på hovednettet og det samlede net. De primære modtagere af midler er central- og østeuropæiske medlemsstater.

"EU-finansieringen har bidraget til at forbedre transportforbindelserne mellem medlemsstater og mellem regioner i de seneste årtier, men der er stadig huller, manglende forbindelser og flaskehalse i vejnettet," siger George Pufan, det medlem af Den Europæiske Revisionsret, der er ansvarligt for revisionen. "Der er en risiko for, at det EU-dækkende hovednet i sin helhed ikke bliver færdigt til tiden."

Et fuldent vejnet mellem medlemsstaterne og i deres regioner kan medføre kortere rejsetider for passagerer og varer og øget kapacitet på bedre veje. Det EU-dækkende vejnet er imidlertid stadig ufuldstændigt. I medlemsstaterne i Central- og Østeuropa er forbindelserne mellem øst og vest ikke gode, og forbindelserne landene imellem er heller ikke gode.

Revisorerne vil undersøge, om det EU-dækkende hovednet er på vej til at blive færdiggjort til tiden, og om Kommissionen sikrer, at:

- o nationale vejplaner prioriterer at fuldende hovednettet til tiden og holde det i god stand
- o EU-finansieringen af veje adresserer dens prioritet om at færdiggøre hovednettet.

De vil foretage kontrol i Bulgarien, Den Tjekkiske Republik, Polen og Spanien.

Revisionsberetningen forventes offentliggjort i begyndelsen af 2020.

Bemærkninger til redaktører

De ni hovedtransportkorridorer er: Atlanterhavskorridoren, korridoren mellem Østersøen og Adriaterhavet, Middelhavskorridoren, korridoren mellem Nordsøen og Østersøen, mellem Nordsøen og Middelhavet, mellem Orienten og det østlige Middelhav, fra Rhinen til Alperne, mellem Rhinen og Donau og mellem Skandinavien og Middelhavet.

Revisionsrettens [tidligere revisioner](#) på transportområdet omfatter en horisontal analyse af mobilitet og transport og særberetninger om højhastighedstog, jernbanefragt, søtransport og indre vandveje, lufthavne og lufttrafikstyring, omkostninger til veje, transport i byerne og passagerrettigheder. Revisionsretten er i gang med en revision vedrørende mobilitet i byerne i EU.

Orienteringen i sin helhed kan fås på engelsk på www.eca.europa.eu.