



## Sajtóközlemény

Luxembourg, 2019. május 7.

### A Számvevőszék megvizsgálja, hogy jól halad-e az uniós közúthálózat kiépítése

Az Európai Számvevőszék ellenőrzést végez a tagállamokat és a régiókat összekötő közúthálózatához biztosított uniós támogatás témájában. A számvevők megvizsgálják, hogy az Európai Bizottság fellépései és az általa nyújtott finanszírozás biztosítják-e, hogy a tagállamok az ütemtervhez igazodva időben elkészüljenek a hálózattal, jobb hozzáférést biztosítandó a polgárok számára a kontinens többi részéhez.

Az Európai Számvevőszék a mai napon ellenőrzési előzetest tett közzé az európai régiókat összekötő közútról. A Számvevőszék „ellenőrzési előzetesei” folyamatban lévő ellenőrzésekről nyújtanak tájékoztatást. Céljuk a vizsgált szakpolitika, illetve programok iránt érdeklődők tájékoztatása.

A Számvevőszék szerint az Unióban továbbra is a közút jelenti a fő szárazföldi közlekedési módot mind a személy-, mind az áruszállítás terén, és ez valószínűleg a közeljövőben sem fog megváltozni. Az útépítés és az utakhoz való hozzáférés javítása a gazdasági növekedés ösztönzése szempontjából is lényeges. 2016-ban a közlekedési ágazat több mint 11 millió embert foglalkoztatott, ami a teljes uniós munkaerő több mint 5%-át jelenti.

A Bizottság az 1990-es években megkezdte a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) kiépítését, amely közúti infrastruktúrát is tartalmaz. A cél az, hogy 2030-ra elkészüljön a Baltikumot az Atlanti-óceánnal és Skandináviát a Földközi-tengerrel összekötő, mintegy 40 000 kilométeren húzódó kilenc törzshálózati folyosó. Ezek a törzshálózat legnagyobb részét lefedő folyosók stratégiai szempontból kiemelten fontosak a szakpolitikai célkitűzések eléréséhez. 2050-re pedig a teljes hálózatnak el kellene készülnie, hogy az Unió minden régiója elérhetővé váljon, és összeköttetésbe kerüljön a többi régióval.

*E sajtóközlemény célja, hogy összefoglalót nyújtson az Európai Számvevőszék által közzétett ellenőrzési előzetesről.*

## ECA Press

Mark Rogerson – szóvivő

Damijan Fišer – sajtófelelős

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

T: (+352) 4398 47063

T: (+352) 4398 45410

@EUAuditors

M: (+352) 691 55 30 63

M: (+352) 621 55 22 24

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

Az Unió a 2007–2020-as időszakban összesen mintegy 82 milliárd euró finanszírozást nyújt közutakra, ennek felét a törzshálózatra és az átfogó hálózatra fordítják. A beruházások kedvezményezettjei elsősorban a közép- és kelet-európai tagállamok.

*„Az uniós finanszírozás az elmúlt évtizedekben nagyban hozzájárult a tagállamok és a régiók közötti közlekedési kapcsolatok javításához, azonban még vannak hiányosságok, kiépítendő kapcsolódási pontok és szűk keresztmetszetek a közúthálózat terén – nyilatkozta **George Pufan**, a jelentésért felelős számvevőszéki tag. – Fennáll a kockázat, hogy nem készül el időben az egész Unióra kiterjedő, teljes törzshálózat.”*

A tagállamok és a tagállami régiók között kiépített közúthálózat – amennyiben teljesen elkészül – lerövidítheti a személy- és áruszállítás idejét, növelheti az utak kapacitását, és javíthatja azok minőségét. Az Unió egészére kiterjedő közúthálózat kiépítése azonban még nem fejeződött be. A közép- és kelet-európai tagállamok például még nem rendelkeznek kielégítő kelet–nyugati közútkapcsolatokkal, és a közöttük levő összeköttetés sem éri el az optimális szintet.

A számvevők megvizsgálják, hogy az Unió egész területére kiterjedő törzshálózat előreláthatólag időben elkészül-e, és hogy a Bizottság biztosítja-e,

- o hogy a tagállami közútépítési tervek előnyben részesítsék a törzshálózat időben történő elkészültét és annak megfelelő karbantartását, valamint
- o hogy a közutakra nyújtott uniós finanszírozás előirányzása során prioritásként kezelik-e a törzshálózat teljes körű kiépítését.

A Számvevőszék Bulgáriában, a Cseh Köztársaságban, Lengyelországban és Spanyolországban végez majd helyszíni vizsgálatokat.

Az ellenőrzési jelentés közzétételére várhatóan 2020 elején kerül sor.

### **A szerkesztők figyelmébe**

A kilenc törzshálózati folyosó a következő: atlanti, balti-adriai, mediterrán, északi-tengeri–balti, északi-tengeri–mediterrán, keleti/kelet-mediterrán, Rajna–Alpok, Rajna–Duna és skandináv–mediterrán folyosó.

Az Európai Számvevőszék a közlekedés témájában már [korábban is készített ellenőrzést](#) a mobilitásról és a közlekedésről, valamint különjelentést tett közzé a nagy sebességű vasutakról és a vasúti teherszállításról, a tengeri és a belvízi szállításról, a repülőterekről és a légiforgalmi szolgáltatásokról, az útépités költségeiről, a városi közlekedésről és az utasok jogairól. A Számvevőszék jelenleg az unióbeli városi mobilitás témájában is ellenőrzést végez.

Az előzetes teljes szövege a [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu) címen tölthető le angol nyelven.