



Съобщение за пресата

Люксембург, 1 април 2019 г.

Европейският съюз се нуждае от по-добри решения за съхраняване на енергията, за да постигне целите си в областта на енергията и климата, заявяват одиторите на ЕСП

Европейският съюз се нуждае от по-добри решения за съхраняване на енергията, за да постигне целите си в областта на климата и използването на енергията, твърди се в нов информационно-аналитичен документ на Европейската сметна палата. Одиторите набелязват предизвикателствата в областта на технологиите за съхраняване на енергия в ЕС, както по отношение на електропреносната система, така и при решенията за нуждите на транспорта. Те предупреждават, че производството на акумулаторни батерии в ЕС изостава от международната конкуренция и може да не постигне целта на Европейския алианс за акумулаторните батерии за 2025 г.

Съхраняването на енергия може да допринесе за постигането на целите на ЕС в областта на енергията и климата. Технологиите за съхраняване на енергия дават гъвкав отговор на дисбалансите, причинени от нарасналия дял в енергийната мрежа на енергията от променливи възобновяеми източници, като слънчевата и вятърната енергия. Горивата от възобновяеми източници, като електроенергия или водород от възобновяеми източници, могат да допринесат за намаляване на емисиите от транспорта; подобрената технология за съхраняване на енергия може да подпомогне разширяването на автомобилния парк, който използва такива горива.

В своя информационно-аналитичен документ ЕСП посочва основните предизвикателства при финансовата подкрепа на ЕС за разработване и внедряване на технологии за съхраняване на енергия, които, според одиторите, са три — разработването на стратегия на ЕС за съхраняване на енергия; ефективното използване на научни изследвания и иновации; и установяването на законодателна рамка, която да подкрепя инвеститорите.

„Съхраняването на енергия ще има ключова роля за изграждане на енергийна система на ЕС, която да има ниски емисии на въглерод и да се основава главно на възобновяеми

Настоящото съобщение за пресата има за цел да представи основните послания на информационно-аналитичния документ на Европейската сметна палата.

Пълният текст на документа е публикуван на www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Говорител

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Служител в пресслужбата

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi, 1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

източници,“ заяви Фил Уин Оуен, — членът на ЕСП, който отговаря за изготвянето на информационно-аналитичния документ. „ЕС е предприел стъпки за разработването на стратегическа рамка в областта на съхраняването на енергия, но съществува риск предприятиите до момента мерки да не са достатъчни за постигане на стратегическите цели на ЕС за чиста енергия.“

Одиторите предупреждават, че настоящата стратегическа рамка на ЕС може да не е в състояние да отговори на предизвикателствата на енергийния преход. Според тях, ЕС развива своя капацитет за производството на литиево-йонни батерии (използвани при електрическите превозни средства) по-късно, в сравнение с други водещи региони по света. Тъй като ЕС ще навлезе на пазара на производителите на акумулаторни батерии като „втори инициатор“, той може да срещне трудности в получаването на конкурентно предимство.

В същото време Европейският алианс за акумулаторните батерии — създаден с цел да развива конкурентоспособно, устойчиво производство на акумулаторни батерии в Европа — е насочен главно към вече съществуващи технологии, а не толкова към създаването на иновативни такива, и съществува риск той да не постигне своите амбициозни цели.

Комисията осъзнава значението на научните изследвания и иновациите и е предприела действия за опростяване на основната програма за научни изследвания в ЕС, „Хоризонт 2020“, твърдят одиторите. От 2014 г. до края на 2018 г. тя е отпуснала 1,3 млрд. евро по тази програма за проекти за съхранение на енергия в мрежата или за нисковъглеродна мобилност. Съществува обаче риск ЕС да не е подкрепил в достатъчна степен внедряването на пазара на иновативни решения за съхраняване на енергия. Освен това одиторите отбелязват, че има възможност за допълнително опростяване на финансирането от ЕС за научни изследвания и за увеличаване на участието на дружества за иновации.

Според одиторите, инвеститорите в областта на технологии за съхраняването на енергия в мрежата са били изправени пред различни пречки досега, но новото законодателство би следвало да спомогне за преодоляване на повечето проблеми. По отношение на електрическата мобилност обаче, те предупреждават, че забавеното и непоследователно разгръщане на инфраструктурата за зареждане може да забави широкото разпространение на електрически превозни средства.

Одитът установи следните основни предизвикателства пред подкрепата на ЕС за разработване и внедряване на технологии за съхраняването на енергия:

- осигуряване на съгласувана стратегия;
- увеличаване на подкрепата на заинтересованите страни;
- опростяване на финансирането от ЕС за научни изследвания;
- подкрепа за изследванията и иновациите в областта на съхраняването на енергия;
- внедряване на технологии за съхраняване на енергия;
- премахване на ограниченията пред инвеститорите; и

- разработване на инфраструктура за различни видове горива.

Бележки към редакторите

Одиторите разгледаха финансовата подкрепа на ЕС за съхраняване на електроенергия както за електропреносната мрежа, така и за нуждите на транспорта, а също и производството на синтетични газове. Прегледът не разглежда съхраняването на горива от изкопаеми източници. В документа са взети предвид тенденциите в областта на съхраняването на енергия в ЕС до края на януари 2019 г.

Информационно-аналитичните документи представят и анализират конкретни области на политика. Те не съдържат одитни констатации.

Информационно-аналитичният документ на ЕСП, озаглавен „Финансова подкрепа на ЕС в областта на съхраняването на енергия“, е публикуван на уебсайта на ЕСП (eca.europa.eu) на английски, френски и немски език; преводи на други езици на ЕС ще бъдат добавени скоро.