



Persbericht

Luxemburg, 1 april 2019

Energieopslag in EU moet beter om energie- en klimaatdoelen te halen, aldus controleurs

Volgens een nieuw briefingdocument van de Europese Rekenkamer heeft de EU betere energieopslag nodig om haar energiestreefdoelen en klimaatdoelstellingen te bereiken. De controleurs wijzen op uitdagingen voor energieopslagstechnologieën in de EU, zowel voor het net als voor het vervoer. Ze waarschuwen dat de batterijproductiecapaciteit van de EU achterblijft bij die van haar internationale concurrenten en wellicht onder het streefdoel van de Europese alliantie voor batterijen voor 2025 blijft.

Energieopslag kan bijdragen tot de verwezenlijking van de energie- en klimaatdoelstellingen van de EU. Technologieën voor de opslag van energie bieden een flexibel antwoord op de onevenwichtigheden die worden veroorzaakt door een groter aandeel van variabele hernieuwbare energiebronnen, zoals zon en wind, in het elektriciteitsnet. Brandstoffen uit hernieuwbare energiebronnen, zoals elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen of waterstof, kunnen helpen om de vervoersemissies te verminderen; verbeterde technologieën voor energieopslag kunnen bijdragen tot de uitbreiding van het wagenpark waarvoor dergelijke brandstoffen worden gebruikt.

In het briefingdocument worden de belangrijkste uitdagingen in verband met de EU-steun voor de ontwikkeling en uitrol van energieopslag uiteengezet; volgens de controleurs zijn dat er drie: ontwikkeling van een EU-strategie voor energieopslag, doeltreffend gebruik van onderzoek en innovatie, en vaststelling van een ondersteunend wetgevingskader.

“Energieopslag zal een essentiële rol spelen bij het in de EU verwezenlijken van een koolstofarm energiesysteem dat voornamelijk is gebaseerd op hernieuwbare energiebronnen”, aldus Phil Wynn Owen, het lid van de Europese Rekenkamer dat verantwoordelijk is voor het briefingdocument. “De EU heeft stappen gezet om een strategisch kader voor energieopslag te ontwikkelen, maar het risico bestaat dat de tot nu toe genomen maatregelen niet volstaan om de strategische doelstellingen van de EU voor schone energie te verwezenlijken.”

De controleurs waarschuwen dat de huidige EU-strategie wellicht niet tegemoetkomt aan de uitdagingen van de energietransitie. Ze wijzen erop dat de EU haar productiecapaciteit voor

Dit persbericht wil slechts de kernboodschap weergeven van het briefingdocument van de Europese Rekenkamer. Het volledige document is terug te vinden op www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Woordvoerder T: (+352) 4398 47063

Damijan Fišer – Persvoorlichter T: (+352) 4398 45410

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxemburg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

M: (+352) 691 55 30 63

M: (+352) 621 55 22 24

lithium-ionbatterijen (zoals gebruikt in elektrische voertuigen) later ontwikkelt dan andere leidende regio's in de wereld. Aangezien ze de batterijproductiemarkt in de "tweede ronde" zal betreden, kan het moeilijk voor haar zijn om een concurrentievoordeel te behalen.

Tegelijkertijd is de Europese alliantie voor batterijen — die is opgericht om te zorgen voor concurrerende, duurzame batterijproductie in Europa — hoofdzakelijk gericht op bestaande, en niet op baanbrekende technologieën, en het risico bestaat dat haar ambitieuze doelstellingen niet worden bereikt.

De Commissie erkent het belang van onderzoek en innovatie, en heeft stappen gezet om het belangrijkste onderzoeksprogramma van de EU, Horizon 2020, te vereenvoudigen, aldus de controleurs. Tussen 2014 en eind 2018 kende zij 1,3 miljard EUR uit het programma toe aan projecten voor energieopslag in het net of voor koolstofarme mobiliteit. Er bestaat echter een risico dat de EU de marktintroductie van innovatieve oplossingen voor energieopslag niet voldoende heeft ondersteund. De controleurs merken daarnaast op dat er ruimte is om de complexiteit van EU-onderzoeksfinanciering verder te verminderen en de deelname van innovatieve bedrijven te vergroten.

Tot nu toe hadden investeerders in oplossingen voor opslag in het elektriciteitsnet te maken met belemmeringen, maar nieuwe wetgeving zou volgens de controleurs moeten helpen om de meeste hiervan weg te nemen. Wat betreft elektrische mobiliteit waarschuwen zij echter dat de laattijdige en inconsistente uitrol van oplaadinfrastructuur de grootschalige gebruikmaking van elektrische voertuigen zou kunnen vertragen.

Uit de controle kwamen de volgende belangrijke uitdagingen naar voren in verband met de EU-steun voor de ontwikkeling en uitrol van technologieën voor de opslag van energie:

- zorg voor een coherente strategie;
- vergroot de steun van belanghebbenden;
- maak EU-onderzoeksfinanciering minder ingewikkeld;
- steun onderzoek en innovatie op het gebied van technologieën voor energieopslag;
- rol opslagtechnologieën uit;
- neem belemmeringen voor investeerders weg, en
- ontwikkel infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

Noot voor de redactie

De controleurs evalueerden de EU-steun voor de opslag van elektriciteit, zowel voor het net als voor voertuigen, en voor de productie van synthetisch gas. De evaluatie had geen betrekking op de opslag van fossiele brandstoffen. In het document wordt rekening gehouden met de ontwikkelingen in de EU-sector voor energieopslag tot eind januari 2019.

Een briefingdocument is een beschrijvend en analytisch document met betrekking tot een beleidsterrein. Het bevat geen controlebevindingen.

Het briefingdocument van de ERK “EU-steun voor energieopslag” is momenteel in het Engels, Frans en Duits beschikbaar op de website van de ERK (eca.europa.eu); andere EU-talen volgen binnenkort.