



Pressmeddelande

Luxemburg den 1 april 2019

EU måste bli bättre på energilagring om energi- och klimatmålen ska nås, säger revisorerna

EU måste bli bättre på energilagring för att uppnå sina energimål och uppfylla sina klimatmålsättningar, enligt ett nytt briefingdokument från Europeiska revisionsrätten. Revisorerna identifierar utmaningar för energilagringstekniker i EU, både för nätet och transporter. De varnar för att EU:s batteritillverkningskapacitet släpar efter de internationella konkurrenternas och att den kan ligga under den europeiska batterialliansens mål för 2025.

Energilagring kan bidra till att EU:s energi- och klimatmål uppnås. Energilagringstekniker erbjuder en flexibel lösning på de obalanser som orsakas av den ökande andelen förnybara energikällor, såsom sol och vind, i elnätet. Bränslen som framställs från förnybara källor, såsom förnybar elektricitet eller vätgas, kan hjälpa till att minska utsläppen från transporter, och bättre energilagringsteknik kan stödja ökningen av den fordonspark som använder sådana bränslen.

I briefingdokumentet redovisas de största utmaningarna för EU:s stöd till utvecklingen och utbyggnaden av energilagring, som revisorerna delar in i tre delar: utformning av en EU-strategi för lagring, en ändamålsenlig användning av forskning och innovation och upprättande av en stödjande lagstiftningsram.

"Energilagring kommer att spela en avgörande roll för att EU ska få ett koldioxidsnålt energisystem som till största delen bygger på förnybara råvaror," sade Phil Wynn Owen, den ledamot av Europeiska revisionsrätten som ansvarar för briefingdokumentet. "EU har vidtagit åtgärder för att utveckla en strategisk ram för energilagring, men det finns en risk för att de åtgärder som hittills har vidtagits inte kommer att räcka för att EU:s strategiska mål om ren energi ska uppnås".

Revisorerna varnar för att EU:s nuvarande strategi kanske inte lever upp till de utmaningar som energiomställningen innebär. De säger att EU är senare med att bygga upp sin kapacitet att tillverka litiumjonbatterier (som används i elfordon) än andra ledande globala regioner. Eftersom EU kommer in sent på batteriproduktionsmarknaden kan det bli svårt att vinna konkurrensfördelar.

Avsikten med detta pressmeddelande är att presentera huvudbudskapen i Europeiska revisionsrättens briefingdokument. Hela dokumentet finns på www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Talesperson T: (+352) 4398 47063

Damijan Fišer – Pressekreterare T: (+352) 4398 45410

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

M: (+352) 691 55 30 63

M: (+352) 621 55 22 24

Samtidigt är den europeiska batterialliansen – som inrättades för att skapa en konkurrenskraftig och hållbar batteritillverkning i Europa – till största delen inriktad på befintlig snarare än banbrytande teknik och riskerar att inte uppnå sina ambitiösa mål.

Kommissionen har tagit fasta på betydelsen av forskning och innovation och vidtagit åtgärder för att förenkla EU:s viktigaste forskningsprogram, Horisont 2020, säger revisorerna. Mellan 2014 och slutet av 2018 beviljade den 1,3 miljarder euro från programmet till projekt för energilagring i nätet eller koldioxidsnål rörlighet. Det finns dock en risk för att EU inte har gett tillräckligt stöd till spridningen av innovativa energilagringlösningar på marknaden. Vidare noterar revisorerna att komplexiteten i EU:s forskningsfinansiering skulle kunna minska ytterligare och att innovativa företag bör delta i större utsträckning.

Investerare i energilagring i elnätet har stött på hinder fram tills nu, men ny lagstiftning bör hjälpa till att lösa de flesta problemen, säger revisorerna. När det gäller elektromobilitet varnar de dock för att en sen och inkonsekvent utbyggnad av laddningsinfrastruktur skulle kunna försena en bred övergång till elfordon.

Vid revisionen identifierades följande stora utmaningar för EU:s stöd till utvecklingen och spridningen av energilagringstekniker:

- Se till att det finns en enhetlig EU-strategi.
- Öka stödet från berörda aktörer.
- Göra EU:s forskningsfinansiering mindre komplex.
- Stödja forskning och innovation om energilagringstekniker.
- Sprida energilagringstekniker.
- Ta bort hindren för investerare.
- Utveckla infrastruktur för alternativa bränslen.

Meddelande till redaktörer

Revisorerna gick igenom EU:s stöd till lagring av elektricitet, både i elnätet och för fordon, och för produktion av syntetisk gas. Lagring av fossila bränslen omfattades inte av genomgången. För dokumentet har revisorerna beaktat utvecklingen i EU:s energilagringsssektor fram till slutet av januari 2019.

Ett briefingdokument är ett beskrivande och analytiskt dokument om ett politikområde. Det innehåller inga revisionsresultat.

Revisionsrättens briefingdokument *EU support for energy storage* finns för närvarande på revisionsrättens webbplats (eca.europa.eu) på engelska, franska och tyska, och inom kort även på övriga EU-språk.