



Preses relīze

Luksemburgā, 2019. gada 7. februārī

Kopš “dīzeļgeitas” ES tiesību akti transportlīdzekļu emisiju jomā ir uzlabojušies, taču vēl joprojām ir problēmas, brīdina revidenti

Saskaņā ar jaunāko Eiropas Revīzijas palātas informatīvo apskatu kopš “dīzeļgeitas” skandāla ES tiesību akti transportlīdzekļu emisiju jomā ir uzlabojušies, taču problēmas saglabājas. Revidenti atzinīgi vērtē uzlabojumus tirgus uzraudzībā, tomēr uzsver, ka tās efektivitāte ir atkarīga no tā, kā dalībvalstis to ievieš. Viņi arī brīdina, ka automobiļu ražotāji var atrast veidus, kā apiet jauno neseno ieviesto testēšanas sistēmu, un ka trešo personu veiktās neatkarīgās testēšanas apjomu var ierobežot testu augstās izmaksas.

2015. gadā atšķirības starp transportlīdzekļa emisijām laboratorijā un reālas braukšanas apstākļos nokļuva uzmanības centrā saistībā ar tā saukto dīzeļgeitas skandālu, kurā atklājās, ka daži automobiļu ražotāji liek lietā “manipulācijas ierīces”, lai emisiju līmenis oficiālo testu laikā būtu daudz zemāks nekā parastos braukšanas apstākļos.

“Dīzeļgeita” rosināja Eiropas Savienību paātrināt jau sāktās likumdošanas ierosmes un veikt jaunas darbības. Eiropas Parlaments veica izmeklēšanu saistībā ar emisiju mērījumiem, un Eiropas Komisija paziņoja par plāniem uzlabot pieeju datiem par transportlīdzekļu emisiju testēšanu, kuri ir ierobežoti, fragmentāri un grūti pieejami. Turklāt tika veiktas daudzas izmaiņas ES transportlīdzekļu emisiju pārbaudes sistēmā:

- Komisija tagad var caurskatīt valstu tipa apstiprinātāju iestāžu darbu, pārbaudīt pašus transportlīdzekļus, anulēt vai apturēt tipa apstiprinājumus un uzlikt sodus;
- tagad apritē esošo transportlīdzekļu testēšana ir obligāta ES dalībvalstīs, un to var veikt arī ieinteresētās trešās personas;
- ir ieviesti jauni testi, lai novērstu lielās atšķirības starp CO₂ (oglekļa dioksīds) emisiju līmeņiem laboratorijā un reālos braukšanas apstākļos un lai mērītu NO_x (slāpekļa oksīds) emisijas.

Šī preses relīze sniedz kopsavilkumu par Eiropas Revīzijas palātas sagatavoto informatīvo apskatu.
Tā pilns teksts ir pieejams Palātas tīmekļa vietnē www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – runaspersona

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – preses sekretārs

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

Tā kā daudzi no jaunajiem noteikumiem vēl nav pilnībā stājušies spēkā, ir pārāgri spriest, vai problēmas ir atrisinātas. Tomēr revidenti norāda uz vairākiem problēmjautājumiem saistībā ar jauno testēšanas sistēmu.

*“Mēs atzinīgi novērtējam, ka ir sāktas darbības, taču var paiet vairāki gadi, lai uzlabotu gaisa kvalitāti pilsētās, ņemot vērā to, cik daudz lielu piesārņojumu izraisošu automobiļu jau piedalās satiksmē,” sacīja par šo informatīvo apskatu atbildīgais Eiropas Revīzijas palātas loceklis **Samo Jereb**. “Lai gan līdz šim ir atsaukti vairāk nekā 10 miljoni transportlīdzekļu, pieejamie nepilnīgie dati liecina, ka ietekme uz NO_x emisijām ir bijusi neliela.”*

Revidenti atzīst, ka līdz ar jaunā NO_x testa ieviešanu ir ievērojami samazinājušās NO_x emisijas no automobiļiem ar dīzeļdzinēju, tomēr ietekme varēja būt pat lielāka, ja būtu pieņemta sākotnēji ierosinātā pagaidu robežvērtība 128 mg/km, nevis 168 mg/km.

Revidenti uzskata, ka paies zināms laiks, līdz uzlabojumi būs jūtami, un viņi norāda uz vairākām problēmām:

- turgus uzraudzības efektivitāte būs atkarīga no tā, kā dalībvalstis šīs pārbaudes īsteno;
- lai gan tiesību aktos ir noteikts, ka ir labāk jāuzrauga CO₂/No_x emisiju atšķirība laboratorijā un reālos braukšanas apstākļos, ražotāji var atrast jaunus veidus, kā testa laikā pielāgot transportlīdzekļu emisijas;
- jaunieviesto neatkarīgo testēšanu, ko veic trešās personas, var ierobežot testu lielās izmaksas.

Piezīme izdevējiem

Informatīvais apskats nav revīzijas ziņojums, bet gan apskats, kas balstās uz publiski pieejamu informāciju un revidentu darbu konkrētā politikas jomā.

ERP informatīvais dokuments “ES reakcija uz dīzeļdzinēju emisiju skandālu jeb “dīzeļgeitu”” ir pieejams ERP tīmekļa vietnē (eca.europa.eu) ES 23 valodās.