



Tlačová správa

Luxemburg 7. februára 2019

Podľa audítorov sa zákony EÚ týkajúce sa emisií vozidiel od škandálu „dieselgate“ zlepšili, zostávajú však výzvy

Podľa nového informačného dokumentu Európskeho dvora audítorov sa zákony EÚ týkajúce sa emisií vozidiel od škandálu „dieselgate“ zlepšili, zostávajú však výzvy. Audítori vítajú zlepšenia v oblasti dohľadu nad trhom, poukazujú však na to, že jeho účinnosť závisí od jeho vykonávania v členských štátoch. Taktiež varujú, že výrobcovia môžu nájsť spôsoby, ako obísť nové systémy skúšok, ktoré boli zavedené, a že rozsah skúšok tretími nezávislými stranami môže byť obmedzený pre ich vysoké náklady.

V roku 2015 sa nezrovnalosti medzi laboratórnymi údajmi a emisiami vozidiel na ceste dostali do veľkej pozornosti po objavení tzv. škandálu „dieselgate“, pri ktorom vyšlo najavo, že niektorí výrobcovia automobilov používali „rušiacie zariadenia“, aby výrazne znížili emisie počas oficiálnych skúšok v porovnaní s bežnou jazdou.

Škandál „dieselgate“ podnietil EÚ urýchliť legislatívne iniciatívy, ktoré sa už vypracúvali, a prijať nové opatrenia. Európsky parlament začal vyšetrovanie vo veci merania emisií a Európska komisia oznámila plány zlepšiť dostupné údaje o emisných skúškach vozidiel, ktoré sú obmedzené, roztrieštené a ťažko prístupné. Okrem toho došlo k veľkému počtu zmien v kontrolách emisií vozidiel zo strany EÚ:

- Komisia teraz môže preskúmať prácu vnútroštátnych orgánov typového schválenia, skúšať vozidlá, odňať alebo pozastaviť schvaľovanie typov a udeľovať sankcie;
- testovanie vozidiel v premávke je teraz povinné v členských štátoch a môžu ho tiež vykonávať tretie zainteresované strany;
- nové skúšky boli zavedené na riešenie veľkého rozdielu medzi úrovňami emisií CO₂ (oxid uhličitý) nameranými v laboratóriu a na ceste a na meranie emisií NO_x (oxid dusíka).

Účelom tejto tlačovej správy je prezentovať hlavné body informačného dokumentu Európskeho dvora audítorov. Úplné znenie dokumentu je uverejnené na webovom sídle www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – hovorca

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – tlačový tajomník

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

Vzhľadom na to, že mnoho nových pravidiel zatiaľ nenadobudlo úplnú účinnosť, je príliš skoro posúdiť, či boli problémy vyriešené. Audítori napriek tomu poukazujú na niekoľko výziev, ktorým čelí nový systém skúšok.

„Vítame skutočnosť, že boli prijaté opatrenia, ale môže trvať mnoho rokov, kým sa zlepší kvalita ovzdušia v mestách vzhľadom na vysoký počet veľmi znečisťujúcich automobilov na cestách,“ povedal Samo Jereb, člen Európskeho dvora audítorov zodpovedný za tento informačný dokument. „Hoci bolo doteraz stiahnutých viac než 10 miliónov vozidiel, z obmedzených údajov, ktoré sú dostupné, vyplýva, že vplyv na emisie NOx je malý.“

Audítori konštatovali, že nová skúška NOx viedla k výraznému zníženiu emisií NOx nových naftových vozidiel, ale vplyv mohol byť ešte väčší, ak by sa schválil pôvodne navrhovaný dočasný limit na úrovni 128 mg/km namiesto 168 mg/km.

Audítori zastávajú názor, že potrvá istý čas, kým sa prejavia zlepšenia, a poukazujú na niekoľko problémov:

- účinnosť dohľadu nad trhom bude závisieť od jeho vykonávania v členských štátoch;
- hoci sa v právnych predpisoch zabezpečuje lepšie monitorovanie rozdielu medzi laboratórnymi údajmi a emisiami CO₂/NO_x na ceste, výrobcovia môžu nájsť nové spôsoby úpravy emisií ich vozidiel počas skúšok;
- novozavedené testovanie nezávislými tretími stranami môže byť obmedzené pre vysoké náklady.

Poznámka pre redaktorov

Informačný dokument nie je audítorskou správou, ale preskúmaním založeným na verejne dostupných informáciách a práci audítorov v danej oblasti politiky.

Informačný dokument EDA Reakcia EÚ na škandál „dieselgate“ je dostupný na webovom sídle EDA (eca.europa.eu) v 23 jazykoch EÚ.