



Sporočilo za javnost

Luxembourg, 7. februarja 2019

Zakonodaja EU v zvezi z emisijami vozil se je od škandala Dieselgate izboljšala, vendar izzivi ostajajo, svarijo revizorji

Po ugotovitvah v novem informativnem dokumentu Evropskega računskega sodišča se je zakonodaja EU v zvezi z emisijami vozil od škandala Dieselgate izboljšala, vendar izzivi ostajajo. Revizorji odobravajo izboljšave pri tržnem nadzoru, vendar poudarjajo, da je njihova uspešnost odvisna od izvajanja držav članic. Svarijo tudi, da bi proizvajalci lahko našli načine, kako zaobiti nedavno uvedene preskusne sisteme, in da bi preskusi neodvisnih tretjih strani lahko bili omejeni zaradi visokih stroškov, ki so z njimi povezani.

Leta 2015 je t. i. škandal Dieselgate jasno pokazal na razlike med stopnjami emisij vozil, izmerjenimi v laboratoriju in na cesti, saj so nekateri proizvajalci avtomobilov uporabljali odklopne naprave za doseganje bistveno nižjih emisij pri uradnih preskusih kot pri običajni vožnji.

Zaradi škandala Dieselgate je EU pospešila pobude, ki že potekajo, in sprejela nove ukrepe. Evropski parlament je uvedel preiskavo v zvezi merjenjem emisij, Evropska komisija pa je napovedala načrte za izboljšanje razpoložljivih podatkov o preskušanju emisij vozil, ki so nepopolni, razdrobljeni in težko dostopni. Poleg tega so bile uvedene številne spremembe pri pregledih EU v zvezi z emisijami vozil:

- Komisija lahko sedaj pregleduje delo nacionalnih homologacijskih organov, preskuša vozila, prekliče ali začasno prekliče homologacije in izreka kazni;
- preskusi vozil v obtoku so sedaj obvezni v državah članicah EU, izvajajo pa jih lahko tudi zainteresirane tretje strani;
- uvedeni so bili novi preskusi za premostitev velike vrzeli med stopnjami emisij CO₂ (ogljikovega dioksida), izmerjenimi v laboratoriju in na cesti, ter za merjenje emisij NO_x (dušikovega oksida).

Namen tega sporočila za javnost je predstaviti glavna sporočila informativnega dokumenta Evropskega računskega sodišča. Cel dokument je na voljo na www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – uradni govorec

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – tiskovni predstavnik

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

Ker številna nova pravila še ne veljajo v celoti, je bilo preskusno dajanje ocen o tem, ali so bile težave rešene. Vseeno so revizorji poudarili številne izzive, povezane z novim preskusnim sistemom.

„Odobravamo dejstvo, da so bili sprejeti ukrepi, vendar pa bi lahko zaradi velikega števila zelo onesnažujočih avtomobilov, ki že vozijo po cestah, minilo več let, preden se bo izboljšala kakovost zraka v središčih mest,“ je dejal Samo Jereb, član Evropskega računskega sodišča, pristojen za ta informativni dokument. „Čeprav je bilo doslej odpoklicanih več kot deset milijonov vozil, nepopolni razpoložljivi podatki kažejo na to, da je bil učinek odpoklica na emisije NO_x majhen.“

Po besedah revizorjev so se emisije NO_x novih dizelskih avtomobilov bistveno zmanjšale zaradi uvedbe novega preskusa emisij NO_x, vendar pa bi lahko bil njegov učinek še večji, če bi namesto 168 mg/km bila sprejeta prvotno predlagana začasna mejna vrednost 128 mg/km.

Revizorji menijo, da bodo izboljšave vidne šele čez nekaj časa, v zvezi z njimi pa ugotavljajo številne težave:

- uspešnost tržnega nadzora bo odvisna od tega, kako ga bodo države članice izvajale;
- čeprav je z zakonodajo določeno boljše spremljanje vrzeli med emisijami CO₂/NO_x, izmerjenimi v laboratoriju in na cesti, bi lahko proizvajalci našli nove načine, kako prilagoditi emisije svojih vozil pri preskusih;
- nedavno uvedeni preskusi neodvisnih tretjih strani bi lahko bili omejeni zaradi visokih stroškov, ki so z njimi povezani.

Pojasnila za urednike

Informativni dokument ni revizijsko poročilo, temveč pregled, ki temelji na javno dostopnih informacijah in delu revizorjev na nekem področju.

Informativni dokument Evropskega računskega sodišča z naslovom Odziv EU na škandal Dieselgate je na voljo na spletišču Sodišča (eca.europa.eu) v 23 jezikih EU.