



## Pressmeddelande

Luxemburg den 7 februari 2019

### **EU:s lagstiftning om fordonsutsläpp har förbättrats sedan dieselgate-skandalen, men utmaningar kvarstår, varnar EU:s revisorer**

EU:s lagstiftning om fordonsutsläpp har förbättrats sedan dieselgate-skandalen, men utmaningar kvarstår, enligt ett nytt briefingdokument från Europeiska revisionsrätten. Revisorerna välkomnar förbättringarna av marknadskontrollen men påpekar att det är medlemsstaternas genomförande av den som avgör hur ändamålsenlig den blir. De varnar också för att tillverkare kan hitta sätt att kringgå de nya testsystem som har införts och att utrymmet för oberoende provning genom tredje part kan vara begränsat på grund av de höga kostnader den medför.

År 2015 hamnade skillnaderna mellan fordonsutsläpp som hade uppmätts i laboratorier och på vägen i fokus genom den så kallade dieselgate-skandalen, då det avslöjades att vissa biltillverkare använde manipulationsanordningar för att generera betydligt lägre utsläpp under officiella tester än under normal körning.

Dieselgate-skandalen föranledde EU att påskynda lagstiftningsinitiativ som redan var på gång och att vidta nya åtgärder. Europaparlamentet genomförde en undersökning av utsläppsmätningar, och Europeiska kommissionen tillkännagav planer på att förbättra de tillgängliga uppgifterna om tester av fordonsutsläpp, som är begränsade, fragmenterade och svåråtkomliga. Dessutom gjordes ett stort antal ändringar av EU:s kontroller av fordonsutsläpp:

- Kommissionen kan nu granska de nationella typgodkännandemyndigheternas arbete, testa själva fordonen, återkalla eller tillfälligt upphäva typgodkännanden och införa påföljder.
- Provning av fordon i trafik är nu obligatoriskt i EU:s medlemsstater och kan även utföras av berörda tredje parter.
- Nya tester har införts för att komma till rätta med den stora skillnaden mellan koldioxidutsläpp som uppmäts i laboratorier och på vägen och för att mäta kväveoxidutsläpp.

*Avsikten med detta pressmeddelande är att presentera huvudbudskapen i Europeiska revisionsrättens briefingdokument. Hela dokumentet finns på [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).*

## **ECA Press**

Mark Rogerson – Talesperson T: (+352) 4398 47063

Damijan Fišer – Pressekreterare T: (+352) 4398 45410

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

M: (+352) 691 55 30 63

M: (+352) 621 55 22 24

Eftersom många av de nya reglerna ännu inte har trätt i kraft fullt ut, är det för tidigt att bedöma om problemen har lösts. Revisorerna uppmärksammar dock flera utmaningar som det nya testsystemet står inför.

*"Vi välkomnar att åtgärderna har vidtagits, men med tanke på det stora antal kraftigt förorenande bilar som redan finns på vägarna kan det ta många år att förbättra luftkvaliteten i innerstäderna", sade Samo Jereb, den ledamot av revisionsrätten som ansvarar för briefingdokumentet. "Trots att mer än tio miljoner fordon hittills har återkallats, tyder de begränsade uppgifter som finns tillgängliga på att effekten på kväveoxidutsläppen har varit liten."*

Det nya kväveoxidtestet har lett till att nya dieslbilar släpper ut betydligt mindre kväveoxid, säger revisorerna, men effekten hade kunnat bli ännu större om det ursprungligen föreslagna gränsvärdet på 128 mg/km hade antagits i stället för 168 mg/km.

Revisorerna menar att det kommer att ta viss tid innan förbättringar kan skönjas, och de identifierar ett antal problem:

- Hur ändamålsenlig marknadskontrollen blir beror på hur medlemsstaterna genomför den.
- Trots att lagstiftningen föreskriver att skillnaden mellan laboratorieuppgifter och utsläpp av koldioxid/kväveoxid som uppmäts på vägen ska övervakas bättre, kan tillverkare hitta nya sätt att anpassa sina fordonsutsläpp under testerna.
- Den nyligen införda oberoende provningen genom tredje part kan bli begränsad på grund av de höga kostnader den medför.

### **Meddelande till redaktörer**

Ett briefingdokument är inte en granskningsrapport utan en analys som bygger på allmänt tillgänglig information och revisorernas arbete inom det berörda politikområdet.

Revisionsrättens briefingdokument *EU:s svar på "dieselgate"-skandalen* finns på revisionsrättens webbplats ([eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)) på 23 EU-språk.