



Tisková zpráva

Lucemburk 3. března 2020

Větší objem provozu ve městech v EU musí přejít na udržitelné druhy dopravy

Šest let poté, co Evropská komise vyzvala k zásadnímu posunu, nic jednoznačně nenasvědčuje tomu, že by města v EU principiálně měnila svůj přístup k tomu, jak se v nich lidé pohybují, a k přechodu městského provozu na druhy dopravy příznivější pro životní prostředí, konstatuje se v nové zprávě Evropského účetního dvora (EÚD). Zejména se výrazně neomezilo používání soukromých vozidel a znečištění ovzduší stále překračuje bezpečnou úroveň.

Evropská unie investuje velký objem peněz do toho, aby města mohla napomáhat svým obyvatelům pohybovat se ekologičtějším způsobem. Na období 2014–2020 poskytla zhruba 16,5 miliardy EUR na městskou mobilitu, převážně na čistou dopravu (metro a tramvaje), ale také na cyklistické stezky a inteligentní dopravní systémy.

„Podstatné zlepšení mobility v našich městech vedoucí k větší udržitelnosti může vyžadovat více času, ale bez odhodlání členských států nebude možné. Na dosažení tohoto cíle by se měly společně podílet všechny zainteresované subjekty na úrovni EU, členských států, regionů i měst,“ uvedla členka EÚD odpovědná za tuto zprávu Iliana Ivanovová. „Nová Zelená dohoda pro Evropu poukazuje na to, jak důležité je provést v našich městech tuto zásadní změnu, která se již měla uskutečnit.“

Auditoři zkoumali, zda se mobilita v městských oblastech stala díky podpoře EU udržitelnější a zda města dosáhla od přijetí balíčku opatření Evropské komise v oblasti městské mobility z roku 2013 pokroku. Zkoumali veřejnou dopravu, znečištění a kongesci v osmi metropolitních centrech ve čtyřech členských státech: v Hamburku a Lipsku v Německu, Neapoli a Palermu v Itálii, Lodži a Varšavě v Polsku a Barceloně a Madridu ve Španělsku.

Efektivní síť městské dopravy, spojující okolní oblasti a nabízející různé dopravní možnosti, je nezastupitelná pro to, aby občané přešli od soukromých vozidel na čistější způsoby dopravy, jako je chůze, jízda na kole a veřejná doprava, uvádějí auditoři.

Od roku 2013 vydává Komise pokyny k problematice městské mobility a zvyšuje financování EU na projekty. To městům umožnilo zavést řadu iniciativ, jejichž cílem je zvýšit kvalitu a objem

Účelem této tiskové zprávy je informovat o hlavních zjištěních zvláštní zprávy Evropského účetního dvora. Plné znění této zprávy je k dispozici na internetové stránce eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

veřejné dopravy. Auditoři však poznamenávají, že projekty financované EU nebyly vždy založeny na důkladných strategiích městské mobility a nebyly tak účinné, jak se plánovalo. To, že města mají obtíže čerpat podporu EU efektivním a udržitelným způsobem, má dvě hlavní příčiny: poskytování dostatečného objemu vlastních prostředků na financování provozních nákladů a nákladů na údržbu a tvorba ucelených politik v oblasti parkování, zón bez dopravy a cyklistiky. Auditoři také zjistili, že projekty jsou často zpožděny a nedosahuje se plánovaného počtu cestujících.

V roce 2019 začala Komise členským státům dávat konkrétní doporučení k městské mobilitě v rámci procesu evropského semestru. Auditoři podtrhují, že tato doporučení je třeba plnit, pokud jde o způsob, jakým se využívají unijní a vnitrostátní peněžní prostředky. Vyzývají také Komisi, aby od členských států vyžadovala poskytování lepších údajů o městské mobilitě v jejich významných městech a pravidelné informování o pokroku. Kromě toho by města bez důkladného plánu udržitelné městské mobility již neměla dostávat financování z EU.

Poznámky pro redaktory

Dopravní kongesce je jedním z největších problémů městské mobility, který postihuje většinu Evropanů, a náklady s ní spojené činí přibližně 270 miliard EUR ročně. Plynulý provoz v městských oblastech by mohl podnítit jejich hospodářský růst a zvýšit produktivitu pracovníků až o 30 %. Přetížené městské oblasti mohou rovněž snižovat efektivitu širší evropské dopravní sítě.

Členské státy a města řídí městskou mobilitu na místní úrovni a role Evropské komise je jen omezená. V roce 2013 však Komise vyzvala k zásadnímu posunu při řešení problematiky městské mobility a zvýšila dostupné financování a podpořila přechod k udržitelnější městské dopravě.

Významnou příčinou znečištění ovzduší a emisí skleníkových plynů je silniční doprava. Všechna navštívená města jsou účastníky řízení o nesplnění povinnosti; na konci roku 2019 s výjimkou Lipska a Palerma stále překračovala povolenou úroveň znečištění.

Zvláštní zprávě č. 6/2020 „Udržitelná městská mobilita v EU: bez odhodlání členských států není možné podstatné zlepšení“ je k dispozici na internetové stránce EÚD (eca.europa.eu) ve 23 jazycích EU.

EÚD již dříve zveřejnil související [zprávy](#) o účinnosti projektů městské dopravy.

Tiskový kontakt pro tuto zprávu

Damijan Fišer – E: damijan.fiser@eca.europa.eu T: (+352) 4398 45 510 / M: (+352) 621 55 22 24