



#### Opatření EÚD přijatá v souvislosti s pandemií COVID-19

Evropský účetní dvůr (EÚD) podnikl nezbytná opatření k tomu, aby byl i během pandemie COVID-19 schopen dále efektivně poskytovat služby v oblasti auditu veřejného sektoru v EU a včas předkládat auditní zprávy, stanoviska a přezkumy v míře, v níž je to v této náročné době možné. Současně bychom rádi vyjádřili svou vděčnost všem, kteří svou prací zachraňují životy a bojují proti pandemii v Lucembursku, v EU a po celém světě. Hodláme také plně podporovat politiku lucemburské vlády v oblasti ochrany veřejného zdraví. Podnikáme kroky ke zmírnění dopadů současné zdravotní krize na zaměstnance a přijali jsme preventivní opatření, abychom minimalizovali možné riziko pro zaměstnance i jejich rodiny.

## Tisková zpráva

Lucemburk 21. dubna 2020

### Dokončování silniční sítě EU postupuje pomalu a náklady na údržbu vyvolávají stále více otázek, upozorňují auditoři

Podle nové zprávy Evropského účetního dvora (EÚD) se hlavní transevropská dopravní síť (TEN-T) rychlostních silnic rozvíjí a přináší cestujícím pozitivní výsledky, jako je zkrácená cestovní doba a více kilometrů ujetých po dálnici. K těmto výsledkům přispělo financování EU a opatření Evropské komise, avšak většina členských států střední a východní Evropy zaostává a s podporou EU bylo od roku 2014 vybudováno jen zhruba 400 kilometrů nových silnic sítě TEN-T. Plynulému cestování v síti brání nedokončené přeshraniční úseky a nedostatečně koordinovaná infrastruktura parkovišť a infrastruktura pro alternativní paliva a stav sítě ohrožuje v dlouhodobém výhledu nedostatečná údržba prováděná členskými státy.

Na silnice připadá největší podíl osobní i nákladní dopravy v EU. Komise chce do roku 2030 dokončit téměř 50 000 kilometrů dálnic a rychlostních silnic v devíti koridorech hlavní sítě TEN-T a na všech významných dopravních trasách v EU. Od roku 2007 poskytla členským státům přibližně 78 miliard EUR na stavbu nových a modernizaci stávajících silnic, včetně 40 miliard EUR na silnice, jež jsou součástí sítě.

Auditoři posuzovali pokrok a úlohu Komise při dokončování plně funkční hlavní silniční sítě TEN-T. Kontrolovali také příspěvek členských států k údržbě silnic a navštívili Bulharsko, Českou republiku, Španělsko a Polsko.

Účelem této tiskové zprávy je informovat o hlavních zjištěních zvláštní zprávy Evropského účetního dvora. Plné znění této zprávy je k dispozici na internetové stránce [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu).

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu)

„Silnice významným způsobem propojují regiony a země, a přispívají tak k hospodářské činnosti, rozvoji a růstu,“ uvedl člen EÚD odpovědný za zprávu Ladislav Balko. „Hlavní silniční síť EU se rozvíjí, ale ještě není plně funkční.“

V letech 2007 až 2017 bylo s podporou EU vybudováno kolem 3 100 kilometrů dálnic, díky čemuž se cestuje rychleji, bezpečněji a lépe. Avšak ze zhruba 2 000 kilometrů nových dálnic naplánovaných na období 2014 až 2020 bylo do doby auditu na konci roku 2019 dokončeno méně než 400 kilometrů. Auditóři upozorňují na rozdíl mezi mírou rozvoje hlavní sítě v západoevropských členských státech na jedné straně a středoevropských a východoevropských členských státech na druhé.

Komise hraje významnou strategickou úlohu v přednostním dokončení nejdůležitějších dopravních tras: zavedla hlavní síť a koridory v nařízeních EU, stanovila podmínky pro financování a měla členské státy EU k tomu, aby síť TEN-T upřednostňovaly ve svých plánech. Nicméně členské státy vyčlenily z financování EU na období 2014–2020 na hlavní síť pouze asi třetinu prostředků, ačkoli ve většině středoevropských a východoevropských členských států, které jsou hlavními příjemci strukturálních fondů EU, byla míra dokončení sítě nízká.

Komise ne vždy monitoruje celou hlavní síť a nemá průběžné cíle, které by jí umožnily přesně posuzovat pokrok a předkládat spolehlivé prognózy, zda bude do roku 2030 dokončena. Tyto nedostatky v monitorování a údaje od členských států, které nejsou poskytovány včas a nejsou spolehlivé, oslabují jejich schopnost včas přijímat případná nápravná opatření.

Auditóři upozorňují, že vnitrostátní rozpočty na údržbu trvale klesají a nezvyšují se v souladu s rozšiřující se infrastrukturou a stárnoucími klíčovými propojeními. Ačkoli to může mít dopad na plnou funkčnost hlavní sítě v roce 2030, Komise nemá k dispozici nástroje, které by jí umožnily ověřit, zda mají členské státy spolehlivý systém zajišťující řádnou údržbu silnic.

Auditóři doporučují, aby Komise zaměřila investice přednostně na hlavní síť, zlepšila monitorování a posílila svůj přístup tak, aby byla zajištěna odpovídající údržba rostoucí sítě členskými státy.

### Poznámky pro redaktory

Když bylo v roce 2013 přijato nařízení o síti TEN-T, bylo cílem dokončit globální silniční síť spojující všechny regiony EU do roku 2050 a hlavní síť do roku 2030. V roce 2016, kdy byly shromážděny poslední dostupné údaje, bylo v EU průměrně dokončeno 77 % silnic sítě TEN-T. V době auditu činila míra dokončení v navštívených zemích 46 % Bulharsku, přibližně 75 % v Polsku, přibližně 78 % v České republice a 100 % ve Španělsku.

Z tras prověřovaných při tomto auditu došlo k největšímu nárůstu délky (190 %, z 200 na 580 kilometrů) a časové úspory (8 %) v letech 2012 až 2019 na trase Tallinn–Viedeň (oproti trasám Madrid–Varšava, Bukurešť–Paříž a Burgas–Berlín). Podle OECD poklesly průměrné výdaje členských států na údržbu silnic v letech 2007 až 2017 téměř o polovinu. Ze čtyř navštívených členských států je stav sítě považován za obecně dobrý pouze ve Španělsku.

Zvláštní zpráva č. 9/2020 „Hlavní silniční síť EU: cestovní doba se zkrátila, ale síť ještě není plně funkční“ je k dispozici na internetové stránce EÚD ([eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)) ve 23 jazycích EU. EÚD již dříve zveřejnil zprávy o [silniční](#), [železniční](#), [letecké](#), [námořní](#) a [vnitrozemské vodní](#) dopravě. Dopravě též věnoval jedno vydání zpravodaje [ECA Journal](#) a v brzké době zveřejní zprávu o infrastrukturních megaprojektech.

*Tiskový kontakt pro tuto zprávu:*

Damijan Fišer – E: [damijan.fiser@eca.europa.eu](mailto:damijan.fiser@eca.europa.eu) T: (+352) 4398 45 510 / M: (+352) 621 55 22 24